

Общество с ограниченной ответственностью

АВТОМОСТ-ИНЖСЕРВИС

ИНН 7722358430 / КПП 772201001; 109052 г. Москва, ул. Подъемная, д. 14, стр. 37 Телефон/факс (495)645-23-31; (499) 558-33-10; E-mail: am-is95@yandex.ru; am-is.ru

Свидетельство № СРО-П-145-04032010 от 29 марта 2016 г

Заказчик - ГКУ МО «ДДС»

РЕКОНСТРУКЦИЯ ПУТЕПРОВОДА НАД АВТОДОРОГОЙ М-5 «УРАЛ»КМ 0,741 ЛЫТКАРИНСКОГО ШОССЕ В ЛЮБЕРЕЦКОМ РАЙОНЕ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 Пояснительная записка

19.17-**∏**3

Том 1

Изм.	№док.	Подп.	Дата
1	-		15.05.2020



Общество с ограниченной ответственностью

АВТОМОСТ-ИНЖСЕРВИС

ИНН 7722358430 / КПП 772201001; 109052 г. Москва, ул. Подъемная, д. 14, стр. 37 Телефон/факс (495)645-23-31; (499) 558-33-10; E-mail: am-is95@yandex.ru; am-is.ru

Свидетельство № СРО-П-145-04032010 от 29 марта 2016 г

Заказчик - ГКУ МО «ДДС»

РЕКОНСТРУКЦИЯ ПУТЕПРОВОДА НАД АВТОДОРОГОЙ М-5 «УРАЛ»КМ 0,741 ЛЫТКАРИНСКОГО ШОССЕ В ЛЮБЕРЕЦКОМ РАЙОНЕ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 Пояснительная записка

19.17-**∏**3

Том 1

Технический директор, кандидат технических наук

В. К. Мужчинин

Главный инженер проекта

К. В. Чичкин

Изм.	№док.	Подп.	Дата
1	-		15.05.2020

2019

Взам. инв.№

Подп. и дата

Обозначение	Наименование	Примечание	2
19.17-П3-С	Содержание тома		
19.17-C∏	Состав проектной документации		
19.17-П3-ТЧ	Текстовая часть		
Приложение 1	Техническое задание	23л.	
Приложение 2	Копии выписок из реестра СРО	4 л.	
Приложение 3	Варианты пролетного строения и мостового полотна с технико-экономическим сравнением	1л.	
Приложение 4	Карточка ООО «Экопроектсервис»	1л	
Приложение 5	Выписка СРО ООО«Экопроектсервис»	2л	
Приложение 6	Реквизиты ООО «Росгеоизыскания»	1л	
Приложение 7	Выписка СРО ООО «Росгеоизыскания»	2л	
Приложение 8	Перечень изменений в ПД	4л	

	<u> </u>					•			•		
Согласовано											
		4									
ol o	VIHB. Nº IIOДЛІ.										
ì	подп. и дага										
Č	<u>0</u>	Изм	. Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	19.17-П3-	С		
	.IU/OII	Разр	аботал	Иван	ОВ		05.20		Стадия П	Лист 1	Листов 1
2 A	VIHB. Nº 110ДUI.			l liane			05.00	Содержание тома	АМИС	Автомост-Инх	ксервис
Ė	_	ГИП		Чички	IH		05.20				

	Номер тома		Обо	значе	ние		Наименование		Приг	3 мечание		
	1	19).17-П	3		Pa	здел 1. Пояснительная записка			:Автомост- :сервис»		
	1.1	19	9.17-ИГ	-ди			иложение І. Технический отчет по результатам женерно-геодезических изысканий	1	ООО «Автомост- Инжсервис»			
	1.2 19.17-ИГИ 1.3 19.17-ИЭИ						иложение II Технический отчет по результатам женерно-геологических изысканий	1	(гериалы ООО ИЗЫСКАНИЯ»		
							иложение III. Технический отчет по результата кенерно-экологических изысканий	IM	(гериалы ООО ИЗЫСКАНИЯ»		
	1.4	19).17-ИГ	ТМИ			иложение IV. Технический отчет по результата кенерно-гидрометеорологических изысканий	ам	(гериалы ООО ИЗЫСКАНИЯ»		
	1.5	19).17-Cl	⁄Д		Пр	иложение V. Отчет по сбору исходных данных			:Автомост- :сервис»		
	1.6	19).17-∏()			иложение VI. Отчет о предпроектном следовании			«Автомост- сервис»		
	2	19).17-∏[70		Pa	здел 2. Проект полосы отвода		«Автомост- сервис»			
	3.1	19).17-Tk	(P.1		pei cod	здел 3. Технологические и конструктивные шения линейного объекта. Искусственные ружения. сть 1. Путепровод	ООО «Автомост- Инжсервис»				
	3.2	19).17-Tk	(P.2		pei cod	здел 3. Технологические и конструктивные шения линейного объекта. Искусственные рружения. сть 2. Реконструкция подходов			:Автомост- сервис»		
	3.3	19	19.17-TKP.3				здел 3. Технологические и конструктивные шения линейного объекта. Искусственные рружения. сть 3. Электроосвещение наружное.	ООО «Автомост- Инжсервис»				
Согласовано	3.4	19).17-Tk	(P.4		pei cod	здел 3. Технологические и конструктивные шения линейного объекта. Искусственные оружения. сть 4. Видеонаблюдение. Системы связи.	ООО «Автомост- Инжсервис»				
Инв. № подл.	3.5	19).17-Tk	(P.5		ЛИІ	здел 3. Технологические и конструктивные решнейного объекта. Искусственные сооружения. сть 5. Видеонаблюдение. Энергоснабжение.	ения	ООО «Автомост- Инжсервис»			
дата Ине	3.6	19).17-Tk	(P.6		лиі	здел 3. Технологические и конструктивные решнейного объекта. Искусственные сооружения. сть 6. Транспортная безопасность.	ения	000	«Автомост- жсервис»		
Подп. и да												
Δ	May 10	OE \#:	Пиот	No nor	Поле	Дата	19.17-СП					
<u>;</u>	Изм. Кол.уч Лист № док. Подп.			тодп.	дата		адия	я Лист Листов				
Инв. № подл.	Н. конт			05.20 05.20	Состав проектной документации		1 2					
$ \overline{z} $	1 			Чичкин			Амис					

			4
-		Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	Не разрабатывается в связи с отсутствием зданий, строений и сооружений
5	19.17-ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	ООО «Автомост- Инжсервис»
6	19.17-ПОД	Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта	ООО «Автомост- Инжсервис»
7	19.17-OOC	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	Материалы ООО «ЭкоПроектСервис»
8	19.17-ПБ	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	ООО «Автомост- Инжсервис»
9.1	19.17-CM.1	Раздел 9. Смета на строительство Часть 1. Сводный сметный расчет	ООО «Автомост- Инжсервис»
9.2	19.17-CM.2	Раздел 9. Смета на строительство Часть 2. Объектные и локальные сметы на путепровод	ООО «Автомост- Инжсервис»
9.3	19.17-CM.3	Раздел 9. Смета на строительство Часть 3. Объектные и локальные сметы на подходы	ООО «Автомост- Инжсервис»
9.4	19.17-CM.4	Раздел 9. Смета на строительство Часть 4. Объектные и локальные сметы на ЛНО, коммуникации, видеонаблюдение.	ООО «Автомост- Инжсервис»
9.5	19.17-CM.5	Раздел 9. Смета на строительство Часть 5. Справочные материалы	ООО «Автомост- Инжсервис»
9.6	19.17-CM.6	Раздел 9. Смета на строительство Часть 6. Сводная ведомость объемов работ	ООО «Автомост- Инжсервис»
		Раздел 10. Иная документация, в случаях предусмотренных федеральными законами	

	ı
Взаи. инв. №	
Подп. и дата	
подл.	
₽.	ŀ
HB.	ļ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

СОДЕРЖАНИЕ

	COREDWALIME	A
	СОДЕРЖАНИЕ	
	Общие положения	
	Нормативные документы, используемые при проектировании	
	Заверение проектной организации	
	Сведения о сооружении:	
	Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района	
	Географическая характеристика	
	Климатическая характеристика района	
	Гидрологическая характеристика и русловые процессы	
	Инженерно-геологические условия	
	Сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка	
	Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительст	
	Сведения о линейном объекте	
	Технико-экономическая характеристика линейного объекта после реконструкции	
	Сведения о земельных участках, изымаемых во временное (на период строительства) и (или) постоя пользование	
1	Сведения о категории земель, на которых располагается объект капитального строительства	14
	Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных - в случае их изъятия во временное и (или) постоянное пользование.	
	Сведения об использованных в проекте изобретениях, результатах проведенных патентных исследо	
	Сведения о наличии разработанных и согласованных специальных технических условий - в случае	вании. 14
	необходимости разработки таких	14
	условий	14
	Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструк	
	элементов зданий, строений и сооружений	14
	Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки вво эксплуатацию	
	Последовательность строительства	
	Краткое описание проекта организации работ по реконструкции сооружения	
	Технологическая последовательность выполнения работ по организации движения по временной с	хеме 26
	Устройство стройплощадки	26
	Сооружения водопропускной трубы	26
	Изм. Колцч Лист №док. Подп. Дата	
	Изм. Колуч Лист №док. Подп. Дата Разработал Иванов 10.19 Стадия Лист	Листов
	ГИП Чичкин 10.19 П 1	35
	TEKCTOBAS YACTЬ	Инжсервис

COL/ACOBAHO

Инв. № подл.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Общие положения

Основание для разработки проектной документации - государственный контракт №1/2019-38 от 22.07.2019 г..

Постановление Правительства Московской области от 25.10.2016 г. № 782/39 «Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017 – 2024 годы» (с изменениями).

Заказчик – Государственное казённое учреждение Московской области «ДДС».

Исходные данные для разработки проекта:

- 1. Приложение №5 к контракту «Задание на выполнение проектно-изыскательских работ»,
- 2. Постановление Правительства Московской области от 21.02.2014 № 80/4 "Об утверждении проекта планировки территории для реконструкции линейного объекта капитального строительства путепровода над автодорогой М-5 "Урал" км 0,741 Лыткаринского шоссе в Люберецком муниципальном районе Московской области"
- 3. Проект планировки территории для размещения линейного объекта Реконструкция путепровод над автодорогой М-5 «Урал» км 0,741 Лыткаринского шоссе в Люберецком районе Московской области. ГУП МО НИИПИ Градостроительства.
 - 4. Отчетная документация по результатам инженерных изысканий и сбору исходных данных.
 - 5. Исходно-разрешительная документация.
 - 6. Положительное заключение ГАУ МО «Мособлгосэкспертиза» от № 50-1-5-0521-14 от 20.05.2014
- 7. Проектная документация шифр 12.35 объект «Реконструкции путепровода над автодорогой М-5 "Урал" км 0,741 Лыткаринского шоссе в Люберецком муниципальном районе Московской области»
 - 8. Технические условия

Технические условия на подключение объекта к сетям энергоснабжения от АО «Мособлэнерго»

Технические условия на подключение к сети водоотведения от ФКУ «Центравтомагистраль.

Технические условия на разборку путепровода от ГБУ МО «мосавтодор»

Технические условия на сохранность коммуникаций от АО «Воентелеком» и АО «Мособлэнерго»

Технические условия на подключение видеонаблюдения к пункту транспортной безопасности от ГБУ МО «мосавтодор»

Вза		Техни	чески	е услов	вия на по	дключ	ение для передачи данных с четям провайдера от «Вэлкомтелефон»	
Подп. и дата		Копии	1 техні	ически	х услови	й прил	ожены в том СИД	
подл.								
읟							19.17-П3-ТЧ	Г
Инв.								٦
	Изм.	Кол.цч	Nucm	№ док.	Подп.	Дата		J

Нормативные документы, используемые при проектировании.

Проектирование выполнялось в соответствии со следующими основными нормативными документами:

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
 - ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
 - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.»;
- ТР ТС 014/2011 Технический регламент Таможенного союза Безопасность автомобильных дорог Состав разделов проектной документации и их содержание выполнены в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

Заверение проектной организации.

Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства (в случае если на земельный участок не распространяется действие градостроительного регламента или в отношении его не устанавливается градостроительный регламент), техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

ТИП ДДДД К.В. Чичкин. (рег. номер в НОРПРИЗ П-030793)

ı							
						i	
						\vdash	
	Изм.	Кол.цч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата	

подл.

읟

19.17-П3-ТЧ

Сведения о сооружении:

Изм.

Колич

Лист № док.

Подп.

Дата

- Назначение в соответствии с п. 3 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ, мост является искусственным дорожным сооружением, предназначенным для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в месте пересечения автомобильной дороги с водотоком;
- Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ, сооружение является технологической частью автомобильной дороги – объекта транспортной инфраструктуры;
- Возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий отсутсвует;
- Принадлежность к опасным производственным объектам в соответствии с п.1 ст. 48 1 Градостроительного кодекса РФ, сооружение не относится к опасным производственным объектам;
- Пожарная и взрывопожарная опасность в соответствии с п. 2 статьи 27 сооружение не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.
- Наличие помещений с постоянным пребыванием людей отсутствуют;
- Уровень ответственности сооружения нормальный.
- Назначение в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» раздел III, ст.1 Федерального закона от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- Принадлежность к опасным производственным объектам, технически сложным, уникальным объектам и со сложными техническими решениями – в соответствии со Статьей 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации (не принадлежит) и требованиям Технического регламента о безопасности зданий и сооружений (ст.4 Федерального закона от 30.12.2009г. №384-ФЗ) (не принадле-
- Объект строительства относящийся к сложным (при необходимости).
- Пожарная и взрывопожарная опасность в соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 г. № 123-Ф3 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Уровень ответственности сооружения – нормальный – в соответствии с Межгосударственным стан-

Объект капитального строительства не принадлежит к опасным производственным объектам в соответствии с положениями Федерального закона от 21.07.1997г. №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

дартом: ГОСТ 27751-2014 "Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения" UHB. (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 Взаи. декабря 2014 г. N 1974-ст). dama \neg Подп. подл. 19.17-П3-ТЧ 읟 Лист ZHB. 4

Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района

Географическая характеристика

Мостовой переход строительства расположен автомобильной дороге III технической категории Лыткаринского шоссе (улице Первомайская) в городском округе Люберцы.

Ближайший крупный населенный пункт г. Люберцы, (35км) обладает достаточной инфраструктурой для обеспечения потребности строительства в жилье и социально-бытовом обслуживании. К зоне реконструкции прилегают населенные пункты пос. Чкалово и пос. Токарево.

Климатическая характеристика района

Метеорологические и климатические условия

Климат участка строительства определяется его географическим положением в центральной части Восточно-Европейской равнины в зоне умеренно-континентального климата. Согласно климатическому районированию СП 131.13330.2012 (актуализированная версия СНиП 23-01-99*), эта территория относится к району ІІВ и характеризуется умеренно холодными зимними и умеренно теплыми летними температурами воздуха, высокой относительной влажностью и низкими средними скоростями ветра.

Температура воздуха. Центральная часть Московской области характеризуется характеризуется умеренно-холодной зимой (средняя температура января -9,3°C) и умеренно теплым летом (средняя температура июля +18,2°C). Среднегодовая температура воздуха составляет +5,2°C. В последние 30 лет отмечался рост январской температуры до -6,7°C, а июльской до +19,6°C. Весенние и осенние температуры изменились слабо

Таблица. Среднемесячные значения температуры, средние и абсолютные минимумы и максимумытемпературы по данным метеостанции ВВЦ (Москва)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Χ	XI	XII
1981-2010	-6,7	-6,8	-1,1	6,8	12,9	17	19,6	17,2	11,4	5,4	-1,2	-5,4
1961-1990	-9,3	-7,7	-2,2	5,8	13,1	16,6	18,2	16,4	11	5,1	-1,2	-6,1
Ср.мин	-8	-7,3	-1,5	6,3	13	16,9	18,9	16,8	11,1	5,1	-1,2	-5,5
Абс.мин	-18	-18,5	-9,4	1,5	8,4	12,8	15,2	14,1	6,9	-0,9	-8	-14,5
Ср.мах	2	2,6	9,3	20,9	26,7	28,7	30	28,9	24,1	16,6	8	3,7
Абс.мах	8,6	8,3	17,5	28	33,2	33,9	38,2	37,3	29,4	23,7	14,5	9,6

Самым холодным месяцем в Москве был январь 1893 г. (среднемесячная температура -21,6°C), самым теплым – июль 2010 г. (+26,1°C). Температурный режим неустойчив: в зимнее время часты оттепели, а в весенне-осенний период – заморозки. Количество дней с переходом температуры воздуха через 0 достигает 65-70 [22]. Переход среднесуточной температуры воздуха через 0 происходит 3-го ноября и 27 марта. Продолжительность периода с температурой воздуха ниже 0 составляет 145 суток. Заморозки отмечаются в апреле и октябре практически ежегодно, в мае и сентябре – раз в2 года. В последние 10 лет количество заморозков в мае и сентябре понизилось, они отмечаются все реже. Ход средних и абсолютных максимумов и минимумов температуры хорошо коррелирует с ходом ее среднемесячных значений.

Абсолютный минимум температуры по данным метеостанции ВВЦ (Москва) наблюдался в январе $1956 \, \text{г.}$ и составил $-38,1\,^{\circ}\text{C}$. Абсолютный минимум за период прямых наблюдений составляет $-42,2\,^{\circ}\text{C}$ (январь $1940 \, \text{г.}$). Абсолютный максимум был отмечен в июле $2010 \, \text{г.}$ ($+38,2\,^{\circ}\text{C}$). Большинство абсолютных минимумов температуры по месяцам было зарегистрировано ещё в XIX или в начале XX века, в то время как

						_
						ı
						l
						ı
						ı
Изм.	Колич	/lucm	№ док.	Подп.	Дата	ı
	Изм.	Изм. Колич	Изм. Колич Лист	Изм. Колцч Лист № док.	Изм. Колцч Лист № док. Подп.	Изм. Колцч Лист № док. Подп. Дата

UHB.

Взаи.

u dama

Подп.

подл.

읟

19.17-П3-ТЧ

Лист

на начало нашего столетия приходится уже 7 абсолютных максимумов температуры. Следует отметить, что в последние 30 лет температура ниже -30°C отмечалась только в 1987 и 2006 гг. Температура выше +30°C отмечалась в 23 годах из последних 30. Температурный режим на участке строительства не имеет принципиальных отличий от сетевой метеостанции ВВЦ. Во время проведения микроклиматических обследований температура воздуха на участке строительства была на 0,2°C ниже, чем срочная температура воздуха по данным метеостанции ВВЦ.

Ветровой режим. Центральная часть Восточно-Европейской равнины относится к районам с низкими средними скоростями ветра. Среднегодовая скорость ветра по данным метеостанции ВВЦ составляет 1,7 м/год; по данным метеостанции ТСХА – 2,3 м/год. Минимальные средние скорости ветра наблюдаются в теплый период, максимальные – в холодное время года над поверхностью снежного покрова. Участок строительства расположен в открытой местности, поэтому ветровой режим будет соответствовать станции ТСХА.

Несмотря на низкую среднюю скорость ветра в летний период, именно к этому времени приурочены абсолютные максимумы, достигающие по данным метеостанции ТСХА 27 м/с, а по данным метеостанции МГУ – 28 м/с. Шквалистое или ураганное усиление ветра обычно происходит при грозовой деятельности. Скорости ветра в порывах могут превышать указанные значения в 1,5-2 раза. Направление порывов ветра носит хаотичный характер. Зимние максимумы скорости ветра достигают 20 м/с. Каждые 100 дней скорость ветра достигает 14 м/с, а каждые 1000 дней – 20 м/с.

В зимнее время преобладают ветры западных (23%), юго-западных (18%), южных (13%) и юго-восточных (11%) направлений. Соответственно, именно эти ветры определяют преобладающее направление метелевого переноса, оцениваемого в центре Восточно-Европейской равнины в 150 куб.м/пог. м. Летом преобладают воздушные потоки северо-западных румбов (52%).

Атмосферные осадки. Центральная часть Восточно-Европейской равнины получает влагу с атлантическими и средиземноморскими циклонами. В летнее время большую роль начинают играть конвективные осадки как внутримассового, так и фронтального типа. По данным метеостанции ВВЦ, в Москве выпадает 679 мм осадков в год. В холодный период (ноябрь-март) выпадает 231 мм, в теплый (апрель-октябрь) 448 мм. В последние 30 лет годовое количество осадков возросло до 709 мм. Минимум осадков в годовом ходе приходится на вторую половину зимы – начало весны, максимум отмечается в июне – августе. Осадки выпадают ежемесячно даже в засушливые годы. В то же время, суммы месячных осадков не превышают опасных значений по СП 11-103-97 даже в максимально влажные годы. Суточные максимумы осадков превышают 20 мм во все месяцы. В летнее время суточные максимумы осадков превышают 50 мм. Как правило, их выпадение носит ливневой характер. Суточная количество осадков 1% обеспеченности по данным метеостанции ТСХА (Москва) составляет 63 мм, по данным метеостанции Коломна (80 км на ЮВ от участка изысканий) составляет 80 мм. Ливни могут приводить к паводкам на ручьях. Высота таких паводков может быть сопоставима с высотой весеннего половодья. На участке строительства отсутствуют факторы, способные повлиять на существенное изменение сумм осадков по сравнению с метеостанциями ВВЦ, ТСХА (Москва) и Коломна. Следует отметить, что суточный максимум 1% обеспеченности на участке строительства не превысит 70 мм. Величина среднего многолетнего испарения с поверхности речных бассейнов в центре Московской области составляет 550 – 575 мм.

Таблица. Максимальные, минимальные, среднемесячные и максимальные суточные суммы осадковпо данным метеостанции ВВЦ (Москва)

Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата

UHB.

Взаи.

Подп. и дата

подл.

NHB. №

19.17-П3-ТЧ

Лист

N		ll l	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Х	ΧI	XII
макс.	98	94	88	98	120	162	180	163	131	166	140	112
мин.	5	2	6	8	7	4	6	20	12	1	4	13
ср.	52	41	35	41	55	78	88	79	65	70	58	51
макс.сут.	20	36	22	30	39	63	63	59	49	41	30	23

Снежный покров. Толщина снежного покрова закономерно возрастает с 12 см в ноябре до 22 см в декабре, 33 см в январе и 43 см в феврале (Таблица 3). В первой половине марта толщина снега нередко возрастает, но во второй обычно начинает снижаться. Максимальная толщина снежного покрова (78 см) отмечалась в марте 1994 г. В одну зиму из пяти толщина снежного покрова превышает 60 см. На участке строительства не отмечается факторов, способных значительно изменить количество снега и сроки его залегания по сравнению с метеостанцией ВВЦ.

Таблица.Средняя и максимальная толщина снежного покрова (см) по данным метеостанции ВВЦ(Москва).

N	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Х	ΧI	XII
ср.	34	43	43	14	0	0	0	0	0	4	12	22
макс.	63	72	78	61	0	0	0	0	0	19	25	45

Глубина промерзания грунтов

на участке строительства рассчитывалась в соответствии с требованиями СНиП 2.02.01-83[21]. С учетом направленного потепления климата в Москве и Подмосковье, для расчетов использовался период 1981-2010 гг. Установлено, что нормативная глубина промерзания для глинистых грунтов составляет 1,04 м; для мелких и пылеватых песков – 1,27 м.

Гидрологическая характеристика и русловые процессы

Объектом инженерно-гидрометеорологических изысканий является безымянный ручей бассейна р. Пехорки, пересекаемый трассой Новорязанского шоссе, путепроводом Лыткаринского шоссе и лепестками развязки. Под всеми автодорогами ручей заведен в трубы разного размера, различным уклоном заложения, с разной степенью занесения, на некоторых участках имеет место локальный подпор.

По типу водного режима ручей относится к восточноевропейскому типу с резким преобладанием стока в весенний период. Сток половодья составляет около 50%-60% от годового стока. Летне-осенняя межень может прерываться высокими дождевыми паводками, которые часто превышают пиковые расходы половодья. Зимняя межень устойчива, в суровые зимы ручей полностью перемерзает.

В апреле начинается интенсивный весенний подъем стока. Прохождение максимума происходит в среднем в первой декаде апреля при крайних сроках: середина марта - середина апреля.

Расположенная выше по течению насыпь, подпруживающая ручей и образованный ей водоем, в целом существенного воздействия на прохождение стока половодья не оказывает, т.к. ее регулирующий объем

Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата

uнв. №

Взаи.

Подп. и дата

Инв. № подл.

19.17-П3-ТЧ

Лист

водоема на порядок ниже объема половодья. В пруду осаждается часть стока наносов, что может вызывать их дефицит ниже по течению и врезание русла ручья. Однако значимого воздействия на сооружение русловые процессы на водотоке такого порядка не оказывают.

Практически на всем протяжении участка возможно образование локального подпора, что связано как с занесением наносами (обычно – в нижних частях труб), так и со скоплением мусора. Фактор засорения ручья в пределах развязки и ниже по течению является непрогнозируемым.

Расходы воды дождевых паводков 1%, 2%, 3%, 5% и 10%-ной обеспеченности в расчетном створе ручья были обновлены в соответствием с новым суточным максимумом осадков и составляют:

Расчетная обеспе- ченность	Q1%	Q2%	Q3%	Q5%	Q10%
Расход воды, м3/с	0,61	0,50	0,41	0,29	0,20

Расходы воды весеннего половодья 1%, 2%, 3%, 5% и 10%-ной обеспеченности в расчетном створе ручья составляют:

Расчетная обеспе- ченность	Q1%	Q2%	Q3%	Q5%	Q10%
Расход воды, м3/с	0,45	0,40	0,37	0,34	0,28

Инженерно-геологические условия

По степени сложности инженерно-геологических условий исследуемый участок относится к II категории сложности, согласно п. 4.14, Приложения А ГОСТ 32868-2014.

В верхней части разреза исследуемого участка предполагаемого строительства (до глубины 30 м) принимают участие современные (почвенно- растительный слой, техногенный горизонт) и среднечетвертичные ные нерасчлененные аллювиальные, водно-ледниковые, озерно-болотные отложения, и отложения волжского (титонского) и оксфордско- келловейского ярусов верхней юры.

На основании визуальных описаний, лабораторных и полевых исследований грунтов и в соответствии с нормативными документами на участке выделено 9 инженерно-геологических элементов (глава 6).

Нормативные и расчетные характеристики физико-механических свойств выделенных в ходе исследований инженерно-геологических элементов приведены в таблицах 6.1, 6.2, 6.3. Грунты, участвующие в геологическом строении площадки по результатам анализа водной вытяжки незасоленные, неагрессивные (в единичных пробах - слабоагрессивные) по отношению к бетону марки W4, W6 на портландцементе по ГОСТ 31384-2017 и железобетонным конструкциям, характеризуются средней степенью коррозионной агрессивности по отношению к свинцовым оболочкам кабеля и углеродистой и низколегированной стали (по ГОСТ 9.602-2016), высокой степенью коррозионной агрессивности по отношению к алюминиевым оболочкам кабеля.

Учитывая, что минерализация, химический состав и агрессивные свойства грунтов могут изменяться в зависимости от водности или техногенных факторов следует предусматривать среднюю степень агрессивно-

Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата	

UHB.

Взаи.

Подп. и дата

1нв. № подл.

19.17-П3-ТЧ

Лист

сти грунтов по отношению к бетону и железобетонным конструкциям, высокую к свинцовым и алюминиевым оболочкам кабелей, стали.

Геологические и инженерно-геологические процессы имеют ограниченное распространение на территории исследуемого участка и не оказывают существенного влияния на выбор проектных решений, строительство и эксплуатацию объектов.

Специфические грунты, представленны представлены техногенными насыпными грунтами.

В целом грунтовые условия площадки благоприятны для строительного освоения. Каких-либо ограничений или особых условий проектирования не выявлено. Выбор типов и глубины заложения фундаментов следует провести с учетом:

- -назначения и конструктивных особенностей проектируемого здания (сооружения), нагрузок и воздействий на его фундаменты;
- глубины заложения фундаментов примыкающих сооружений, а также глубины прокладки инженерных коммуникаций;
- существующего и проектируемого рельефа застраиваемой территории;
- глубин сезонного промерзания.

Сведения об особых природно-климатических условиях земельного участка

По данным СНиП 22-02-2003, по карте-схеме районирования РСФСР по степени опасности развития экзогенных геологических процессов при хозяйственном освоении территорий, район работ относится к зоне с малой степенью опасности неблагоприятных геологических процессов.

Карстовые и суффозионные деформации дневной поверхности и признаки развития других опасных геологических процессов на исследованной территории не выявлены. При существующем геологическом строении и гидрогеологических условиях участок является безопасным в отношении возможности проявления карстовых и карстово-суффозионных процессов.

Согласно таблице 5.1 СП 11-105-97 ч. II категорию устойчивости территории относительно интенсивности карстовых провалов можно отнести типу VI: провалообразование исключается.

По степени потенциальной подтопляемости согласно СП 11-105-97, ч.II, прил.И участок строительства относится к категории – I-A-1 (постоянно подтопленный в естественных условиях).

Согласно СП 14.13330.2014 фоновая сейсмичность по всей исследуемой территории составляет 5 баллов для массового строительства (карта ОСР-2015, A).

Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта по территории района строительства

Техническим заданием на проектирование предусматривается реконструкция путепровода в соответствии с утвержденным проектом планировки территории. В соответствии с вышеизложенным капитальный ремонт мостового перехода предусматривается с сохранением существующего прохождения трассы.

Инв. № подл.	Подп. и дата	B₃au. uнв. №

Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата

19.17-П3-ТЧ

Сведения о линейном объекте

Транспортная развязка представляет собой путепровод через M-5 «Урал» и левоповоротный съездна Томилинос M-5.

В соответствии с ГОСТ 27751-2014 «Надежность строительных конструкций и оснований», уровень ответственности сооружения – нормальный. Класс сооружения – КС2.

Возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий – отсутствует.

Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – нет.

Начало трассы ПК 4+80 (соответствует км 0,48 автодороги Лыткаринское шоссе) Конец трассы ПК 9+00 (км 0,900)

Описание полосы отвода

Полоса отвода представлена земельным участком с кадастровым номером 50:22:0000000:97070 (категория земель - земли транспорта;), отведенным ГБУ МО «Мосавтодор» в постоянное (бессрочное) пользование.

В полосе отвода расположена транспортная развязка — путепровод и съезды №1 и 2. К полосе отвода примыкает полоса отвода автодороги М-5 «Урал» с кадастровым ном <u>50:22:0000000:107193</u>, а в населенном пункте примыкают участки частных домовладений

В полосе отвода проложены коммуникации.

- кабельные линии электропередачи МОЭСК ОАО «Люберецкая ЭЛЭК»;
- кабельные линии связи ОАО "Воентелеком";
- кабельные линии связи ОАО "ЛЗОС";
- кабельные линии связи в/ч 43431
- ВЛ 110 кВ ОАО «МОЭСК»
- Линия наружного освещения по ул. Первомайская;
- ВЛ 0,4 КВ АО «Мособлэнерго»

Перечень искусственных сооружений,

Существующий путепровод

В настоящее время движение осуществляется по временному путепроводу. Существующий ранее путепровод был закрыт и демонтирован в 2012 году в связи с аварийным состоянием.

Временный путепровод

Колцч Лист № док.

Подп.

Дата

Путепровод построен в 2012 г.по чрезвычайной ситуации взамен аварийного путепровода на период до реконструкции автодороги М-5 Урал на участке с пересечением Лыткаринского шоссе. Ось путепровода смещена на 14.0 м относительно оси дороги. Участок работ расположен в пределах км. 0.741 Лыткаринского шоссе над автодорогой М-5 «Урал» км. 25+935 в Люберецком районе, Московской области.

Взаи. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

1	9.	1	7-	П	3	-T	Ч
---	----	---	----	---	---	----	---

Путепровод имеет неразрезную схему пролётного строения 21.0+35.0+21.0м. Габарит проезжей части Г-11.5 с двумя служебными проходами 0.75 м.Пролётное строение состоит из 6-ти сплошностенчатых стальных балок объединенных ортотропной плитой. Расстояние между главными балками 2.38 м.

Промежуточные опоры стальные, стоечные на сборных ж.б. фундаментах. Устои диванного типа из сборных ж.б. блоков.

Водопропускные трубы.

Под съездом №1 – ж.б диаметром 1.0м;

Под съездами №3 и 4 – ж.б. диаметром 1,5м

Под основным ходом пк 6+60 – стальная диаметром 1,0м

Насыпи подходов временного путепровода.

Разборке подлежат уширения насыпей подходов для временного путепровода.

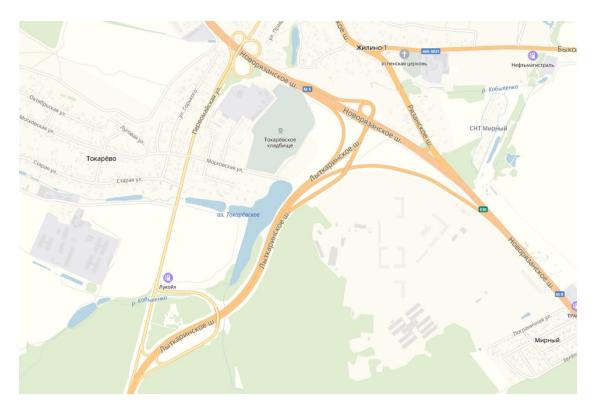
Подпорные стенки.

Подпорная стенка из блоков ФБС протяженностью 36 п.м. вдоль съезда №1

Пересечения и примыкания.

Транспортная развязка на пересечении с автодорогой М-5 «Урал» состоит из путепровода и 4-х съездов. В проекте планировки территории, утвержденном постановлением правительства Московской области №80/4 от 21.02.2014г, предусмотрена реконструкция путепровода над автодорогой М-5 «Урал» на км 0,741 Лыткаринкое шоссе (пересечение с М-5 «Урал» на км 25+570) таким образом, что остается только один левоповоротный съезд №1 по направлению «из Москвы в Томилино», остальные транспортные потоки перенаправляются на новую развязку на пересечении Лыткаринского шоссе и магистрали М-5 «Урал», располагаемую на км 26+600 М-5 «Урал», а съезды №2 (направление «Москва-Лыткарино»), №3 (направление «Область – Томилино»), №4 (направление «Область – Лыткарино») разбираются.

Взаи. инв.			
Подп. и дата			
Инв. № подл.	Изм. Колцч Лист № док. Подп. Дата	19.17-ПЗ-ТЧ	<u>Лист</u> 11



В ходе реконструкции путепровода в соответствии с Проектом планировки территории съезды № 2, 3, 4 разбираются, съезд №1 (в направлении из Москвы на Томилино) переустраивается до соответствия нормативам.

Предусматривается реконструкция 2-х существующих проездов к домам, примыкающих к основному ходу:

- на ПК 4+21 слева;
- на ПК 4+88 справа.

Автобусные остановки.

Автобусные остановки на участке реконструкции отсутствуют.

Инженерные коммуникации подлежащие переустройству для обеспечения реконструкции путепровода.

Указанные коммуникации переустраивается в рамках реконструкции автодороги М-5 «Урал»:

- кабельные линии электропередачи МОЭСК ОАО «Люберецкая ЭЛЭК»;
- кабельные линии связи ОАО "Воентелеком";
- кабельные линии связи ОАО "ЛЗОС";
- кабельные линии связи в/ч 43431
- ВЛ 110 кВ ОАО «МОЭСК»

UHB.

Взаи.

Подп. и дата

Коммуникации переустраиваемые в рамках реконструкции путепровода:

- Линия наружного освещения по ул. Первомайская в пределах границ работ;
- Линия энергоснабжения для ЛНО;
- Система видеонаблюдения;

nod/							
₽							
٠9							
Ζ	Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата	

19.17-П3-ТЧ

Лист

Эксплуатация сооружения

Постоянных рабочих мест на объекте нет. Содержание объекта производится специализированной организацией в соответствии с регламентом (инструкцией по содержанию). Особенных требований по эксплуатации сооружения, отличающихся от типовых инструкций, нет. Основные работы по эксплуатации включают периодические осмотры, поддержание чистоты, ликвидацию мелких дефектов. Работы выполняются выездной бригадой рабочих из 2-3 человек.

Технико-экономическая характеристика линейного объекта после реконструкции

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Измери- тель	Характеристика
1	Длина путепровода	М	101,14
2	Схема пролетного строения	М	79,92
3	Габарит проезда	М	Γ-12,5+2,25+0,75
4	Подмостовой габарит	М	5,0
5	Ширина путепровода	М	16,34
6	Площадь путепровода	M ²	1730
7	Полная длина реконструируемого участка дороги	КМ	0,420
8.	Тип покрытия		асфальтобетон
9.	Категория дороги		III (МУРзТП)
10	Тер. Район по ЕРЕР84		I
11	Дорожно клим. зона		II
12	Ширина проезжей части	М	12,5
13	Ширина зем. полотна	М	18
14	Близость к крупны городам		г. Москва 6км
15	Обънм зем. работ	Тыс. м3	39,9
16	Площадь покрытия	Тыс. м2	10,2
17	Длина подходов	КМ	0,32
18	Срок строительства	Mec.	17

Подп. и дата Взаи. инв. №

Инв. № подл.

Изм.	Кол.цч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата	

19.17-П3-ТЧ

Сведения о земельных участках, изымаемых во временное (на период строительства) и (или) постоянное пользование

Путепровод и подходы и строительные площадки располагаются в полосе отвода автомобильной дороги. Изъятие земель для постоянного или временного пользования не требуется.

Сведения о категории земель, на которых располагается объект капитального строительства.

В соответствии с Проектом планировки территории размещение объекта реконструкции предусмотрено на территории Люберецкого района Общая площадь занимаемых земель под размещение объекта реконструкции (проектируемого постоянного отвода участка автомобильной дороги) составляет – 5,94 га.

кадастровый номер ЗУ 50:22:0000000:97070 (категория земель - земли транспорта;), отведенном ГБУ МО «Мосавтодор» в постоянное (бессрочное) пользование.

Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков, - в случае их изъятия во временное и (или) постоянное пользование.

Изъятие земель для постоянного или временного пользования не требуется.

Сведения об использованных в проекте изобретениях, результатах проведенных патентных исследований.

При разработке проекта ремонта моста был использован опыт и материалы аналогичных проектов, выполненных ООО «Автомост-Инжсервис». В проектной документации не использованы изобретения, защищенные соответствующими патентами, и иные решения, на которые требуется получение разрешения на право использования.

Сведения о наличии разработанных и согласованных специальных технических условий - в случае необходимости разработки таких условий

Техническим заданием не предусмотрена разработка специальных технических условий для данного объекта.

Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов зданий, строений и сооружений

При расчетах конструктивных элементов были использованы программы:

- Лира 10.4 – лицензия №ЛСМ104140214 (с 08.07.2015 по 31.12.2022) – программный комплекс для численного исследования прочности и устойчивости конструкций, в том числе под

							Ì
V	1 зм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата	

19.17-П3-ТЧ

Лист

14

Инв. № подл. Подп. и дата Взац. инв. М

- временные подвижные нагрузки по СП 35.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»);
- «ОПОРА-Х» соответствует требованиям СП 35.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»), СНиП 2.02.01-83* «Основания зданий и сооружений», СП 24.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85 «Свайные фундаменты»), СП 14.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП II-7-81* «Строительство в сейсмических районах»), СНиП 2-01-07-85 «Нагрузки и воздействия», СП 50-102-2003 «Проектирование и устройство свайных фундаментов», ГОСТ Р52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения» программа для сбора нагрузок и расчета фундаментов устоев и промежуточных опор автодорожных, железнодорожных и пешеходных мостов;
- «ОМ СНиП Железобетон» программа для расчета железобетонных конструкций по СНиП 2.03.01-84* «Бетонные и железобетонные конструкции», СП 52-101-2003 «Бетонные и железобетонные конструкции без предварительного напряжения арматуры», СП 52-103-2007 «Железобетонные монолитные конструкции зданий», СП 35.13330.2011 (Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»);
- «ROBUR Топоматик. Дорожная одежда» 5.1 для расчета дорожных одежд.
- «ROBUR Топоматик. Автомобильные дороги 8.3.

Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию

Путепровод в плане расположен на прямой, в продольном профиле - на участке вертикальной выпуклой кривой радиусом 4 000 м, продольный уклон на сооружении от свыше 0,5%. Поперечные уклоны на путепроводе 2% в обе стороны от оси дороги. Путепровод пересекает автодорогу М-5 под углом α =84.7°, оси опор расположены под углом α к продольной оси путепровода.

В соответствии с положениями «Технического регламента о безопасности зданий и сооружений» №384-ФЗ, уровень ответственности сооружения – нормальный.

Общие конструктивные решения

Подп.

Дата

Колич Лист № док.

Путепровод однопролетную схему расчетная длина пролета 79,92. Полна длина путепровода -101,14. Габарит проезжей части принят Г-12,5 м: две полосы по 3.5 м, переходно-разгонная полоса 3.5 м, две полосы безопасности по 1.0 м, тротуар 2.25 м (с правой стороны) и служебный проход 0.75 м для дороги ІІІ технической категории в соответствии с ГОСТ Р 52748-2007. .Подмостовой габарит над М-5 «Урал» - 5.0м. Габарит проезда под путепроводом определялся с учётом проектируемой реконструкции автодороги М-5 «Урал».

Путепровод находится в населенном пункте. На путепроводе предусмотрен тротуар шириной 2.25м, являющийся продолжением тротуара на подходах. Также предусмотрен служебный проход шириной 0.75м в соответствии с п.5.61 СП 35.13330.2011.

инв. №	
Взаи.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

19.1	17-Г	13-TY	
------	------	-------	--

Пролетное строение индивидуального проектирования со сквозными фермами с ездой понизу с жестким нижним поясом, открытым верхним поясом без поперечных связей. Очертание верхних поясов полигональное, Плита проезжей части металлическая ортотропная в уровне верха нижнего пояса фермы по поперечным балкам.

Исполнение металлоконструкций – обычное.

Стыки блоков поясов ферм, листа настила орторопной плиты — сварные, крепление раскосов и поперечных балок фрикционные на высокопрочных болтах. Способ подготовки контактных поверхностей пескоструйная очистка двух поверхностей.

Материал конструкций:

Несущие конструкции- 10ХСНД ГОСТ Р 55374-2012

Конструктивные элементы мостового полотна и т.п. из стали 3сп5 ГОСТ 380-2005

Высокопрочные метизы по ГОСТ Р 53664-2009 из стали 40Х с термодиффузионным покрытием или цинк-ламельным покрытием.

Опорные части шаровые сегментные.

Полная длина пролетного строения -80,76м. Расчетная длина -79,92м. Наибольшая высота пролетного строения - 11,99м

Наибольшая строительная высота от верха листа настила проезжей части до низа конструкций в пролете -1,605м

Наибольшая длина монтажного блока – 14м, наибольший вес 34,75т.

Строительный подъем задается переломом по осям монтажных стыков среднего блока нижнего пояса.

Главные фермы состоят из верхнего и нижнего поясов коробчатого сечения. Блоки поясов имеют перфорацию по нижним листам в виде овальных отверстий шириной 300мм и длиной 600мм для обеспечения осмотра, вентиляции и недопущения скапливания влаги.

Ортотропная плита проезжей части состоит из настила толщиной 14мм, подкрепленного продольными ребрами толщиной 14мм с шагом 340мм. Высота ребер — 180мм. Ребра приварены к листу настила двусторонними угловыми швами. Верхний лист настила прикреплен к нижним поясам ферм и поперечным балкам. Поперечные балки таврового сечения. Продольные ребра ортотропной плиты пропущены насквозь в вырезы в стенках поперечных балок. (п.8.183)

Монтажные блоки ортотропной плиты представляют собой лист настила с ребрами, объединенный с блоками поперечных балок. Блоки на монтаже объединяются сваркой по листу настила и болтовыми фрикционными соединениями между блоками поперечных балок.

Опорная диафрагма коробчатого сечения толщина стенок -20мм, толщина нижнего листа 40мм. В местах установки домкратов и опорных частей предусмотрены опорные листы и усиления вертикальными ребрами и диафрагмами.

Для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и монтажа блоков пролетного строения предусматриваются строповочные проушины, которые допускается не удалять в местах не препятствующих дальнейшему сооружению конструкции. В остальных случаях проушины, кондукторы, выводные пластины и другие монтажные приспособления, по окончании работ срезаются, зачищаются и на поверхность наносится защитное антикоррозийное покрытие в соответствии с принятой схемой. Места установки проушин и других монтажных приспособлений определяются в рабочей документации.

Монтажные сварные стыки выполняются полуавтоматической сваркой металлопорошковыми проволоками согласно СТО-ГК Трансстрой 005 «Стальные конструкции мостов. Технология монтажной сварки» с обязательным сплошным проваром и контролем УЗД.

Опоры.

Необсыпные устои из монолитного железобетона с откосными крыльями. Оси опор находятся под углом 84.7° к оси путепровода.

Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата	

19.17-П3-ТЧ

Лист

16

Инв. № подл. Подп. и дата Взаи. инв. №

Фундаменты устраиваются буровых сваях \emptyset 1,2 м, бетонируемых в инвентарных обсадных трубах.

Сваи прорезают слои песков и супесей и опираются на глины тяжелые твердые и полутвердые.

на опоре №1 – 24 сваи длиной 17,8 м погруженных на отметки 111,00м в два ряда по 12 свай в ряду;

- 16 свай длиной 13,8м погруженных на отметки 115,00м (под откосными крыльями устоев по 8 шт с каждой стороны в два ряда по 4 шт в ряду)
- на опоре №2 24 сваи длиной 19,0 м погруженных на отметки 111,00м в два ряда по 12 свай в ряду;
- 16 свай длиной 15,0м погруженных на отметки 115,00м (под откосными крыльями устоев по 8 шт с каждой стороны в два ряда по 4 шт в ряду)

Расчетная максимальная нагрузка в уровне подошвы сваи N=217,26 т для опоры 1, N=221,40 т для опоры 2, минимальная несущая способность по грунту с γ_k =1.4:

```
для опоры №1 – Fq=295,76 т.
для опоры №2 – Fq=309,15 т;
```

Сваи объединены низким монолитным железобетонным ростверком. Ростверк устраивается по щебеночной подготовке t=20 см. Бетон B25 F300 W8 принят в соответствии с требованиями п.п. 7.19, 7.20, 7.22 СП 35.13330.2011. Армирование опор арматурой классов A240 и A400.

Тело опор представляет собой монолитную стенку толщиной 0.7 м, высотой до 5,5 м. Насадка шириной 1.68 м, высотой 0.7 м. Откосные крылья толщиной 0.7 м. Тело опоры, насадка и откосные крылья (до отметки верха насадки) выполняется из монолитного железобетона B25 F300 W8.

Шкафная стенка и откосные крылья (выше отметки верха насадки) из бетона B25 F300 (в солях) W8. Шкафные стенки выполнены с упором для переходных плит. Откосные крылья заведены в насыпь на 1,0 м.

На насадке устраиваются подферменные площадки для опирания пролетного строения. Подферменники разной высоты, в соответствии с поперечным уклоном пролетного строения, из монолитного железобетона В30 W8 F300. Верхняя поверхность подферменных площадок горизонтальна.

Мостовое полотно

Лист № док.

Поперечный уклон проезжей части двускатный 2% от оси дороги к тротуарам. Линия перелома уклонов (линия водораздела) расположена по оси дороги. Водоотвод поверхностных и дренажных вод производится через продольные лотки, со сбросом в кюветы у устоя. Продольные водоотводные лотки располагаются с обеих сторон путепровода под тротуарам и служебным проходом, перекрыты съемными решетками и имеют свободный доступ для обслуживания.

Продольный скрытый дренаж обеспечивается конструкцией продольных лотков – вода, профильтровавшаяся на слой гидроизоляции, поступает через прорези в продольные водооотводные лотки.

Покрытие на проезжей части принято многослойным, согласно требованиям п.5.64 СП 35.13330.2011.

Конструкция покрытия на проезжей части:

Подп.

Дата

гидроизоляция 2-х компонентная эпоксидная многослойная композиция типа Sika Icosit

Ž	
инв.	
Взаи.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.

Колич

19.17	7 I	コク	Т	'U
13.11	- 1	IO.	-	٦

- нижний слой покрытия, совмещенного с защитным слоем гидроизоляции из уплотняемого асфальтобетона типа Б I марки на БНД60/90 по ГОСТ 9128-2013 толщиной 60 мм
 - верхнего слоя покрытия щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002 толщиной 50 мм;

Покрытие тротуаров:

- гидроизоляция 2-х компонентная эпоксидная многослойная композиция типа Sika Icosit
- песчаный асфальтобетон тип Д по ГОСТ 9128-2013 два слоя общей толщиной 110мм

Ограждение

Путепровод находится на автомобильной дороге «Лыткаринское шоссе» ІІІ технической категории, подходы, находящиеся в черте населенного пункта Томилино, являются магистральной улицей с регулируемым движением и подходы к путепроводу проектируются как магистральные общегородские улицы. Исходными данными для назначения типа дорожных ограждений является:

- размещение на прямой в плане;
- продольный уклон i=25 ‰;
- подходные насыпи высотой более 5 м

Барьерное ограждение на путепроводе требуемой удерживающей способности У4 (фактической энергоемкостью 300 кДж) марки 11 - MO/300 - 1,1:2,0 - 1,0 по ТУ 5262-005-56506912-2015.

На тротуаре и служебном проходе установлено металлическое перильное ограждение с обеспечением высоты не менее 1,1 м согласно п.5.62 СП 35.13330.2011 ограждение из оцинкованных металлоконструкций с грязезащитными экранами из оцинкованных металлоконструкций с заполнением из монолитного поликарбоната.

Стойки барьерного и перильного ограждения крепятся к настильному листу пролетного строения через фланцевые соединения на болтах.

Деформационные швы

Деформационные швы на крайних опорах с металлическим окаймлением и резиновым компенсатором типа ДШ-100 на опоре 2 и ДШ-80 на опоре 1. Крепление металлоконструкций деформационных швов к конструкциям опор осуществляется омоноличиванием выпусков.

Водоотвод

Колич Лист № док.

Подп.

Дата

Сбор воды на пролетном строении осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части. Отвод воды производится путем организованного по продольным лоткам под тротуаром и служебным проходом. Продольный уклон лотков повторяет уклон пролётного строения 1.3 – 2.2%. Из лотков вода, по водосточным трубам Ø250 мм, установленным у опоры №1, сбрасывается в коллектор автомобильной дороги М-5 «Урал».

Подп. и дата Взаи. инв	
Инв. № подл.	

₽

19.17-П3-ТЧ

Скрытые поперечные дренажные каналы, шириной 0.2 м, расположены вдоль деформационного шва у опоры №1. Дренажные каналы устраиваются по слою гидроизоляции в уровне нижнего слоя асфальтобетона за пределами проезжей части (под полосами безопасности). Дренажные отверстия расположены в продольном торцевом листе и отводят воду в продольные лотки в соответствии с п. 5.77, 5.78 СП 35.13330-2011.

Сопряжения

В сопряжении путепровода с насыпью устраиваются монолитные железобетонные переходные плиты толщиной 0.45 м, длиной 8.0 м, полузаглубленного типа с опиранием на железобетонные лежни применительно к типовому проекту серии 3.503.1-96. Щебеночная подушка толщиной 0.4 м под лежнями устраивается по методу заклинки и опирается на дренирующий грунт с коэф. фильтрации 2 м/сут. Переходные плиты устроены на полную ширину сооружения (п.5.71).

На переходных плитах предусмотрены монолитные цоколи под барьерное ограждение в уровне проезжей части. В пределах переходных плит устанавливают барьерное ограждение мостового типа аналогично барьерному ограждению на пролетном строении.

Бетон переходных плит и лежней B30 F300 W6, бетон лежней B30 F300 W6.

Выравнивающий слой (над переходными плитами) выполняется из крупнозернистого асфальтобетона.

Конуса

Отсыпку конусов выполняют из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации 2 м/сут., коэффициентом уплотнения 0.98.

Укрепление конусов с монолитным упором выполняют из монолитного бетона B20 F300 W8 (п.5.72, 5.74 СП 35.13330.2011) толщиной 10 см по слою «Дорнита» и песчаной подушки толщиной 10 см.

Уклон конусов вдоль путепровода переменный: в верхней части (на первых 6.0 метрах от бровки насыпи) i=1:1.25, в нижней части i=1:1.5.Подходные насыпи с уклоном i=1:1.5.- 1:1,75

Лестничные сходы

UHB.

Взаи.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лестничные сходы из сборного железобетона применительно к типовому проекту 3.503.1-96 «Сопряжения автодорожных мостов и путепроводов с насыпью» устраиваются с правой стороны (со стороны тротуара) в начале и в конце путепровода. Общее количество лестничных сходов— 2 шт.

Бетон лестничных сходов B25 F300 водонепроницаемость W6 для подземных и W8 для надземных конструкций. Опорные плиты (фундаменты) сходов устанавливаются на щебеночную подушку переменной толщины – ниже глубины промерзания.

Водопропускная труба

В подходной насыпи со стороны опоры №1 переустраивается водопропускная труба Ø1,6м по ТП серия 503-7-015. Труба длиной 50,22 м. Входной и выходной оголовки выполняются из сборного железобето-

Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата

19.17-П3-ТЧ

Лист

на. Фундаменты трубы из сборного железобетона на щебеночной подготовке. У выходного оголовка устраивается укрепление габионами толщиной 300мм.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по защите бетонных и железобетонных конструкций от коррозии:

- первичная защита обеспечивается применением в бетонных и железобетонных конструкциях бетона с водонепроницаемостью не ниже W6 и обеспечением требуемых толщин защитных слоев арматуры в соответствии с требованиями СП 35.13330. Защита бетона от морозного разрушения обеспечивается применением бетона марки по морозостойкости в соответствии с требованиями СП 35.13330. не ниже F300, а для конструкций контактирующих с противогололедными реагентами F300 определяемая по второму способу «в солях».
- вторичная защита все поверхности опор соприкасающиеся с грунтом покрываются обмазочной битумной гидроизоляцией. Открытые поверхности опор и пролетных строений покрываются лакокрасочными материалами в соответствии с покрасочной схемой обеспечивающая большой срок службы (не менее 15 лет в условиях УХЛ1 по ГОСТ 150150).

Система покрытий №35 СТО-01393674-008-2014

- грунтовочный состав УРС 1 слой 20 мкм;
- промежуточный слой эмаль УР-1529 1 слой 70 мкм;
- промежуточный слой эмаль УР-1529 1 слой 80 мкм;
- окончательный слой эмаль АК-1530 1 слой 70 мкм.

Общая толщина покрытия - 240 мкм.

Металлоконструкции барьерных и перильных ограждений, водоотводных устройств защищаются горячим цинкованием,

Металлоконструкции пролетных строений окрашиваются в 3 слоя соответствии с СТО 01393674-007-2015

- грунтовка SP-PU-Zink 80 мкм
- промежуточная эмаль УР-1529 80 мкм
- окончательная эмаль АК-1530 80 мкм

Общая толщина покрытия 240-250 мкм

Архитектурные решения

В соответствии с принятой цветовой схемой в ГБУ МО «Мосавтодор» в оформлении путепровода предполагается использовать следующие цвета.

Цвет для окраски перильного ограждения RAL 2008 (оранжевый), Металлоконструкции пролетных строений RAL RAL 5017 (транспортный синий), цвет для окраски опор RAL 7040 (серый).

Изм.	Кол.цч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата

19.17-П3-ТЧ

Лист

20

UHB. Взаи.

Подп. и дата

Инв. № подл.

План и продольный профиль

и требованиями, а так же проектом планировки территории приняты следующие параметры:

Основной ход:

- число основных полос движения
 - ширина полосы движения, м
 - ширина проезжей части, м
 3,50
 3,50x2

Ширина проезжей части на путепроводе с учетом пе-

реходно-скоростной полосы разгона, м 3,50х3

- ширина пешеходной части тротуара, м 2,25 - ширина обочин, м 3,00

в том числе:

в т.ч. краевой предохранительной полосы 1,00

Расчетная скорость - 70 км/ч.

Минимальные радиусы кривых в продольном профиле согласно п. 11.5 СП 42.13330.2016 в соответствии с расчетной скоростью составляют:

- 2600 м для выпуклых кривых;
- 800 м для вогнутых кривых.

Наибольший продольный уклон не более 60%.

Запроектированные продольные уклоны не превышают 40‰ ,радиусы выпуклых кривых 4000м, радиусы вогнутых кривых 3100м.

Съезд №1 транспортной развязки: (параметры приняты по СП 34.13330.2012, ВСН 103-74)

Расчетная скорость движения 40 км/час

- число полос движения- ширина полосы движения, м- ширина проезжей части, м5,50

- ширина обочины с внешней стороны закругления, м 4,50

в том числе:

в т.ч. краевой предохранительной полосы 2,00 - ширина обочины с внутреней стороны закругления, 3,50

M

UHB.

Взаи.

u dama

Подп.

Инв. № подл.

в том числе:

в т.ч. краевой предохранительной полосы 1,00

Минимальные принятые радиусы кривых в продольном профиле составляют:

- 2000 м для выпуклых кривых;
- 1000 м для вогнутых кривых.

Продольные уклоны на не превышают 40%.

Радиус кривой в плане 50 м.

Проектируемое земляное полотно представлено насыпями максимальной высотой до 8 м. Всего разработано 3 характерных типов земляного полотна – 2 типа для основного хода, 1 тип для съезда №1 транспортной развязки.

Видимость в плане обеспечена, для расчетной скорости движения.

Контрольными точками при проектировании продольного профиля являлись отметки оси существующего покрытия на границе работ на ПК 4+80,00 и ПК 9+00,00

Поперечный профиль

Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата

19.17-П3-ТЧ

Лист

Поперечный профиль земляного полотна автодорожных подходов принят в соответствии с п.11.5 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»

Поперечный профиль на основном ходе состоит из 2-ух основных полос проезжей части и переходно-скоростной полосы от съезда №1, с шириной полос движения по 3,5м, краевых полос у обочины по обеим сторонам проезжей части шириной 1,0 м, тротуаров шириной 2,25м, обочин 2,0 м.

Ширина земляного полотна на участке примыкания к мосту составляет 18,5м, На подходе со стороны Томилино с левой стороны устраивается подпорная стенка из коробчатых габионов

Поперечный профиль на съезде №1 состоит из одной полосы проезжей части шириной полосы движения 5,5м, краевых полос у обочины по обеим сторонам проезжей части шириной 2,0 и 1,0 м, обочин от 1,5 до 2,5м.

Ширина земляного полотна съезда 13,5м,

Поперечные уклоны земляного полотна и проезжей части приняты:

верх земляного полотна
 проезжая часть
 - 20 %;

- проезжая часть на кривой съезда №1 транспортной развязки — 20 ‰;

- поперечный уклон грунтовой части обочины — 40 ‰.

Заложение откосов насыпей приняты 1:1,5 при высоте насыпи до 6,0 м. При большей высоте заложение нижней части откоса насыпи принято 1:1,75.

Для защиты земляного полотна и обочины от ветровой и водной эрозии в проекте предусмотрено укрепление откосов гидропосевом семян трав по слою растительного грунта толщиной 0,15 м.

Отвод поверхностных вод от земляного полотна осуществляется по рельефу. Застоя воды у подножия насыпи не наблюдается.

Мероприятий по защите трассы от снежных заносов и попадания на них животных не требуется.

Дорожная одежда

Дорожная одежда на участках основного хода и съезда №1 транспортной развязки представлена следующими конструктивными слоями:

- двухслойное покрытие из асфальтобетона:

- верхний слой из щебеночно-мастичного асфальтобетона, смесь ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002, на битуме БНД60/90, толщиной **4 см**;
- нижний слой из плотного асфальтобетона из горячей крупнозернистой щебеночной смеси типа A, I марки по ГОСТ 9128-2013 на вязком битуме БНД 60/90 толщиной 7 см;

- основание:

UHB.

Взаи.

дата

 \neg

Подп.

подл.

MH6. №

- верхний слой из пористого асфальтобетона из горячей крупнозернистой щебеночной смеси I марки по ГОСТ 9128-2013, толщиной **10 см**;
- нижний слой из щебеночно-песчаной смеси C5 с непрерывной гранулометрией на щебне изверженных пород марки не ниже M800 по ГОСТ 25607-2009, толщиной **20 см**;
- нижний слой из щебеночно-песчаной смеси C4 с непрерывной гранулометрией на щебне изверженных пород марки не ниже M800 по ГОСТ 25607-2009, толщиной **20 см**;
- защитно-разделительная прослойка из нетканого геотекстильного материала (ОДН

						Г
Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата	

19.17-П3-ТЧ

Лист

218.046-01 п. 2.16);

дополнительный слои основания из песка средне- или крупнозернистого по ГОСТ 8736- 2014 с коэффициентом фильтрации K_{φ} не менее 2 м/сут., толщиной **40 см**,

Взаи. инв. № Подп. и дата Инв. № подл.

Изм. Колцч Лист № док.

Подп.

Дата

19.17-П3-ТЧ

Последовательность строительства

В связи с ведущейся в настоящее время активной работой по реконструкции пересекаемой автодороги М-5 «Урал» на участке расположения реконструируемого путепровода, для обеспечения возможности формирования фронта работ на федеральном объекте и устранения коллизий при одновременном производстве работ на двух пересекающихся объектах, работы по реконструкции выполняются в два этапа.

1-й этап. Подготовка и освобождение территории строительства, включая разборку временного путепровода

Выполняют комплекс подготовительных работ.

Сооружают и обустраивают временный объезд реконструируемого объекта

Разбирают временный путепровод.

Срок выполнения работ 1-го этапа 3 месяца.

В первый этап входят работы по устройству временной организации движения на период закрытия проезда по путепроводу. Работы выполняемые для этого на региональных дорогах входят в состав проектной документации на реконструкцию путепровода.. Так же схемой организации движения предусмотрен ряд работ на федеральной автомобильной дороге М-5 «Урал» (светофорный объект, информационные знаки, разметка и т.п.) – все эти работы выполняются в рамках выполнения строительных работ по реконструкции М-5 «Урал», проектно-сметная документация на них разрабатывается подрядной организацией выполняющей работы по реконструкции М-5 «Урал» и утверждается ФКУ «Центравтомвгистраль».

2-й этап. Реконструкция путепровода, подходов и съездов

Выполняют комплекс подготовительных работ для сооружения транспортной развязки.

Выполняют частичную разборку и нарезку уступов насыпей подходов.

Переустраивают полностью водопропускную трубу под основным ходом.

Сооружают опоры путепровода.

Монтируют необходимые СВСиУ для монтажа пролетного строения, выполняют сборку, надвижку и опускание в проектное положение пролетного строения.

Устраивают мостовое полотно.

Сооружают и обустраивают сопряжения с насыпью.,

Переустраивают съезд №1.и водопропускную трубу под съездом.

Выполняют реконструкцию подходов (основной ход).

Сооружают линии энергоснабжения, наружного освещения, видеонаблюдения.

Выполняют разборку ликвидируемых съездов.

Производят ликвидацию строительства.

Срок выполнения 2-го этапа - 14 месяцев

Взаи. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кодич	Лист	№ док.	Подп.	Дата

19.17-П3-ТЧ

Краткое описание проекта организации работ по реконструкции сооружения

Разборка временного путепровода

Для разборки временного путепровода организуют основную строительную площадку в полосе отвда автомобильной дороги у опоры №5. Технологические площадки для сооружения временных опор и выкатного стапеля. Демонтаж металлоконструкций пролетного строения предусмотрен методом обратной передвижки с аванбеком и арьербеком в повышенном уровне на выкатной стапель, где осуществляется разборка пролетного строения на блоки.

Общая последовательность выполнения работ по демонтажу, принятая в проекте:

Стадия 1. Подготовительные работы:

- 1. Выполняют организацию движения по временной схеме;
- 2. Устраивают технологические и основную рабочую площадки;
- 3. Сооружают выкатной стапель

стадия 2. Основные работы по демонтажу путепровода.:

- 1. Сооружают временные опоры и домкратные клетки, для чего частично разбирают конусы.
- 2. Обустраивают промежуточные опоры подмостями и устраивают их анкеровку от опрокидывания.
- 3. Разбирают мостовое полотно на путепроводе, фрезеруют асфальтобетонное покрытие, частично разбирают ортотропную плиту.
- 4. Производят поддомкрачивание пролетного строения до проектных отметок передвижки.
- 5. Прикрепляют на высокопрочных болтах к пролетному строению аванбек и арьербек.
- 6. Устраивают фундамент и закрепляют на нем толкающее устройство.
- 7. Производят передвижку пролетного строения в сторону опоры №4. По достижению конца аръербека каретки, с помощью домкратов приподнимают конец арьербека, освобождают каретку и демонтируют ее. Опускают и снимают домкраты, после чего продолжают передвижку пролетного строения.
- 8. Разборку пролетного строения ведут на выкатном стапеле. Минимальная длина пролетного строения на выкатном стапеле за опорой №4 26метров по условию опрокидывания.
- 9. После разборки, блоки пролетного строения перемещают по площадку для ремонта.
- 10. Выполняют разборку металлоконструкций промежуточных опор. Блоки опор также перемещают по площадку для ремонта.
- 11. Выполняют восстановительный ремонт демонтированных металлоконструкций путепровода в соответствии с техническими условиями ГБУ МО «Мосавтодор»:
 - правка деформированных элементов;
 - подготовка к покраске пескоструйная очистка, обеспыливание, обезжиривание;
 - окраска металлоконструкций

Стадия 3. Ликвидация строительства и рекультивация территории.

- 1. Разбирают все СВСиУ и временные сооружения. Металлоконструкции пролетного строения и опор вывозят на базу хранения.
- 2. Разбирают рабочие и строительную площадку.
- 3. Производят рекультивацию занимаемых земель посевом трав по грунту.

Взаи. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						19.17-П3-
Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата	

Технологическая последовательность выполнения работ по организации движения по временной схеме

Строительные работы по реконструкции путепровода планируется вести с полным закрытием движения по существующему временному путепроводу, после его разборки. Движение организуется в соответствии с согласованной схемой временной организации движения на период производства работ с задействованием съезда №3 в качестве временного съезда с М-5 в направлении на Томилино.

В составе работ по реконструкции учтена работа дежурного персонала в количестве 3 человек (4 разряд), занятых в непосредственном обслуживании технических средств регулирования дорожного движения (мытье блоков, осмотр и ремонт ограждения, стрелок, сигнальных фонарей и т.п.).

Оборачиваемость технических средстворганизации дорожного движения принята однократной;

В случае выхода из строя, энергоснабжение ТСОДД временно может осуществляться от ПЭС 2.5кВт.

Схема организации дорожного движения приведена в Приложениях.

По окончании работ и сдачи в эксплуатацию Лыткаринского путепровода, производят разборку съездов, заключительные работы, производят установку технических средств организации движения по схеме для эксплуатации путепровода.

Устройство стройплощадки

Строительную площадку устраивают в основании насыпи съезда №1, внутри огороженной зоны работ. Стройплощадка устраивается для складирования и хранения материалов, строительного оборудования, для размещения на ней временных зданий и сооружений, необходимых для обеспечения производственного быта работающих на строительстве.

На стройплощадке,кроме временных зданийсооружений, предполагается разместить: передвижные электростанции с распределительными щитами, противопожарный пост, на выездах на дороги общественного пользования находятся установки для очищения колес автомобильного транспорта; помещения охраны; освещение и т.п. на весь период строительства объекта.

Прокладывают по деревянным столбам, линии временного энергообеспечения к распределительным щитам в зоне производства работ (фидеры).

Устраивают площадку для накопления и временного хранения металлоконструкций пролётного строения.

Сооружения водопропускной трубы

Монтаж трубы ведется по типовой схеме сооружения ж.б. водопропускных труб. Рабочая технологическая площадка для размещения кранов и подачи секций трубы размещается над существующей трубой, мощение плитами дорожными по слою щебня. Для завоза оборудования, бетонных блоков и материалов бульдозером расчищают и планируют подъездные дороги, обеспечивающие свободный проезд по кольцевой схеме движения.

Выполняют разбивочные работы

Частично разбирается насыпь, разрабатывается котлован механизированным способом.

Устраивается фундамент, затем монтируют блоки трубы и порталов.

Выполняется Входной и выходной оголовки выполняются из сборного железобетона. По окончании монтажных работ пазухи засыпают с обеих сторон фундамента слоями по 15 см на всю длину котлована с трамбованием каждого слоя электротрамбовками.

Выполняют гидроизоляцию стыков и наносят гидроизолирующее покрытие на бетонные поверхности соприкасающиеся с грунтом в соответствии с указаниями ВСН 32-60. Вход и выход из трубы укрепляют габионами (матрасами Рено). Засыпку грунтовой обоймы вокруг трубы ведут послойно толщиной 20-30см с уплотнением каждого слоя, .на расстоянии до 1,0м от тела трубы уплотнение ведут вручную электро-

Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата	

19.17-П3-ТЧ

Лист

26

подл. Подп. и дата Взаи. инв. №

NHB. №

Технология сооружения новых конструкций путепровода

Технология возведения опор

Работы по сооружению опоры №1 Разделом организации строительства предусматривается сооружение опоры1 с технологической площадки. Мощение технологической площадки выполнено сборными ж.б. плитами 2П30. 18 по слою щебня.

Бурение скважин производится буровой машиной под защитой извлекаемых инвентарных обсадных труб. Буровым станком типа Junttan PM26 под защитой обсадных труб бурят скважину для буровой сваи.

Производится устройство ограждения котлованов ростверков из шпутнта. Разработка котлована производится механизированным (экскаватором и грейфером) и ручным способом (ближе 1.0 м от ограждения котлована и зачистка дна котлована).

Производится срубка бетона свай до проектной отметки и зачистка арматурных стержней каркаса.. Производится установка опалубки, армирование и бетонирование ростверка с устройством технологического шва с выпусками.

Шпунтовое ограждение извлекается. Пазухи котлованов засыпаются с уплотнением ручными трамбов-ками у стенок ростверков.

Собирают подмости и опалубку тела опоры и откосных крыльев. Устанавливают арматурные каркасы, бетонируют тело опоры и откосные крылья.

Собирают опалубку и арматурные каркасы ригеля, бетонируют ригель. Затем сооружают подферменники и шкафные стенки.

Погружение шпунта, разработка котлована механизированным способом, и сооружение опоры в охранной зоне ВЛ110 кВ производятся по наряду-допуску.

Подача бетона осуществляется автобетононасосом непосредственно в опалубочные формы.

Нагружение монолитных бетонныхи железобетонных конструкций (насадок, ригелей и подферменников) балками и временными нагрузками допускается производить после набора бетоном прочности не менее 70% от проектной.

Работы по сооружению опоры №2 Разделом организации строительства предусматривается сооружение опоры 2 с технологической площадки. Мощение технологической площадки выполнено сборными ж.б. плитами 2П30.18 по слою щебня.

Порядок и методы выполнения работ по сооружению опоры №2 аналогичны опоре №1.Ограничений связанных с охранной зоной ВЛ 110кВ нет.

При производстве земляных работ по сооружению фундаментов на опорах №1 и 2 следует выполнять технические условия на сохранность кабельных линий

Сооружение пролетных строений

Монтаж пролётного строения производится методом продольной надвижки с предварительной сборкой на стапеле на подходной насыпи. Надвижка ведется со стороны опоры №2 в сторону опоры №1. Надвижка производится в повышенном уровне, по проектной оси путепровода м. Пролётное строение надвигается с аванбеком длиной L=31.0 м по временным опорам из МИК-С.

Сборка пролетного строения выполняется на сборочном стапеле. Стапель для сборки пролётного строения располагается на подходной насыпи у опоры №2.

Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата	

19.17-П3-ТЧ

Лист

27

Инв. № подл. Подп. и дата Взаи. инв. №

По окончании сборочных работ производят окраску стыков и поврежденнных в ходе перевозки и монтажа участков ЛКП.

Разбирается вся временная обстройка пролетного строения. Монтируются толкающие устройства. Гидродомкратами производится снятие пролетного строения со сборочных клеток и опускание на накаточные устройства. Собираются временные опоры, устанавливаются накаточные устройства. Выполняется надвижка пролетного строения.

По окончании надвижки производится опускание пролётного строения во проектное положение. Опускание выполняют на металлических песочницах. Страхующие пакеты выполняются из металлопроката. С помощью гидродомкратов на опорах капитальных № 1 и 2 производится снятие пролетного строения с накаточных устройств и установка их на песочницы. Песочницы монтируются на капитальных опорах. На заключительном этапе опускания производится монтаж к пролетным строениям опорных частей и установка и закрепление их в проектное положение на гидродомкратах.

Устройство мостового полотна

После установки пролетного строения в проектное положение производят монтаж металлоконструкций деформационных швов. Устраивают водоотводные устройства. Выполняют работы по нанесению гидроизоляции, установке перильных и барьерных ограждений, устройству покрытия проезжей части и тротуаров.

Сопряжения с насыпью и конуса.

Производят вскрытие котлованов с нарезкой уступов для сооружения фундаментов опор. Засыпку сопряжений выполняют песчаным грунтом с к. фильтрации 2 м/сут.. Засыпку и уплотнение грунта выполняют слояси толщиной 20-30см механизированным способом с укладкой между слоями геосинтетического материала. Устраивают щебеночное основание под лежень и переходные плиты. Бетонируют монолитную переходную плиты с цоколями под барьерное ограждения, с опиранием на лежень на щебеночном основании. Устанавливают барьерное ограждение. Устраивают основание дорожной одежды, дорожную одежду и покрытие тротуаров Выполняют планировку откосов и укрепление их с устройством ж.б. упоров.. Работы устройству укреплений конусов, ведут в основном вручную в соответствии с ОДМ 218.3.093-2017. Полимербетон подают в бадье с помощью крана.

Устраивают котлованы для фундаментов лестничных сходов. Сооружают сборные бетонные фундаменты. Монтируют лестничные марши, устанавливают перильные ограждения лестничных сходов. Выполняют гидроизоляцию бетонных поверхностей соприкасающихся с грунтом и окраску открытых бетонных поверхностей лестничных сходов. Засыпают пазухи котлованов с уплотнением вручную.

Реконструкция подходов

UHB.

Взаи.

дата

Подп.

подл.

MHB. №

Работы планируется выполнить специализированными строительными подразделениями имеющими доступ СРО, создав для этих целей соответствующие звенья (бригады, участки и т.д.) в том числе:

- по выносу проектной оси и закреплению трассы;
- по вырубке деревьев и кустарников;
- по переустройству инженерных коммуникаций;

			— № док.	•	ойству Дата	дорожной одежды; 19.17-ПЗ-ТЧ	Лист 28		
по возведению искусственных сооружении;по устройству дорожной одежды;									
по выполнению земляных работ;по возведению искусственных сооружений;									
 по разборке и сносу существующих зданий и сооружений; 									

- по обустройству дороги;
- по строительству линий наружного освещения.
- По разборке ликвидируемых съездов

Для обеспечения беспрерывного движения автотранспорта основные строительные работы по реконструкции подходов выполняются в два этапа:

- на первом этапе выполняется комплекс работ на подходе со стороны Лыткарино к опоре №2 на всей ширине и со стороны Томилино к опоре №1 с правой стороны сооружение нового съезда №1 с устройством под ним водопропускной трубы. Движение осуществляется по существующему покрытию. Работы выполняются с учетом устройства нового покрытия с шириной, достаточной для переключения на него движения на втором этапе.
- на втором этапе движение на съезде №3 закрывается. Выполняется реконструкция левой стороны Томилинского подхода. Завершаются работы по разборке съездов и укреплению русла ручья. Выполняется благоустройство съездов к домам и местных пожарных проездов в полосе отвода. Выполняют работы по благоустройсву и озеленению в полосе отвода. Выполняются работы по растановке постоянных дорожных знаков и нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений по постоянной схеме.

Основные дорожные работы ведутся в следующей технологической последовательности:

- 1. Подготовка территории строительства:
 - разбивка и закрепление осей основного хода и съездов;
 - рубка деревьев и корчевка пней;
 - разборка существующих конструкций, сооружений и дорожной одежды.
- 2. Устройство водопропускной трубы
- 3. Устройство закрытой системы водоотвода;
- 4. Устройство земляного полотна:
 - устройство выемок и нарезка уступов;
 - засыпка траншей и устройство насыпей.
- 5. Устройство дорожной одежды:
 - устройство песчаного подстилающего слоя;
 - устройство прослойки и слоев основания;
 - устройство слоев покрытия.
- 6. Обустройство и обстановка дороги:
 - устройство тротуаров и пешеходных дорожек;
 - устройство линии освещения;
 - установка дорожных знаков;
 - установка ограждений;
 - нанесение дорожной разметки.

Ликвидационные работы.

UHB.

Взап.

u dama

Подп.

1нв. № подл.

Для завершения строительства выполняют следующие ликвидационные работы:

- плиты покрытия технологических площадок снимают краном и вывозят на базу подрядчика, песок и щебень также вывозят на базуподрядчика;
- из отвала перемещают часть грунта и производят им планировку места нахождения площадок. Далее выполняют засыпку плодородным слоем грунта;
- выполняют посев трав;
- организуют движение на участке по постоянной схеме.

Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата	

19.17-П3-ТЧ

Лист

Краткое описание мероприятий, по охране окружающей среды

Организация строительной и технологических площадок

Строительные работы ведутся вводоохраной, рыбоохранной зонах ручья. Основной рабочий участок и стройгородок находится вне водоохранных зон. На площадке предусмотрено размещение нескольких помещений контейнерного типа: прорабская, бытовки и биотуалеты, склад, открытый склад для хранения строительных конструкций и материалов. В водохранной зоне ведутся работы по сооружению новой трубы и русла и разборке старой трубы, располагаются соответствующие рабочие площадки

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.

Для устройства строительной и рабочих площадок растительный слой срезается и складывается в непосредственной близости от объекта на незатапливаемых отметках. Поверхность площадки закрывается покрытием из ж.б. плит по щебеночной подсыпке. После окончания строительных работ, стройплощадка разбирается и производится благоустройство территории посевом трав по плодородному слою.

В подготовительный период ремонта предусматривается:

- применение на строительной площадке временных зданий и сооружений передвижного и контейнерного типа и туалетов с герметичным резервуаром;
- хранение горюче-смазочных материалов в закрытой таре в минимально необходимом для ведения работ объеме в соответствии с нормативами на их хранение.

В основной период работ предусматривается:

- выполнение работ по ремонту опор и пролетных строений по технологиям, исключающим попадание мусора и строительных материалов в грунт (использование сплошных настилов и защитных пологов);
- заправка передвижной строительной техники только на АЗС общего пользования, а стационарной автозаправщиками с соблюдением всех нормативных мер по недопущению пролива нефтепродуктов;
- сбор отработанных горюче-смазочных материалов в специально закрытые емкости, исключающие попадание ГСМ в грунт;
- установка всех механизмов, работающих на ДВС, и емкостей с потенциально опасными жидкостями на поддоны, которые периодически очищаются в специальные емкости для вывоза;
- уборка строительного мусора и вывоз его по мере накопления с последующей утилизацией в соответствии с действующими нормативными требованиями;
- применение на всех видах работ технически исправных машин и механизмов, с отрегулированной топливной аппаратурой, соответствующих ГОСТам и экологическим регламентам, исключающих попадание ГСМ в грунт;
- обвалование, устройство кюветов, препятствующих прямому стоку со стройплощадок;
- максимальное сохранение растительности;

Взаи. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

≗

		·			
Изм	Колич	Juen	N₀ y∪k	Подп	Лата

19.17-П3-ТЧ

Лист

Сведения о местах хранения отвалов растительного грунта, а также местонахождении карьеров, резервов грунта.

Хранение растительного грунта срезанного производится в штабелях на незатапливаемых площадках с устройством обваловывания для предотвращения размывов ливневыми стоками.

Разработки карьеров и создания значительных резервов грунта не требуется т.к. проектом не предусмотрено значительных объемов земляных работ. Резервы грунта для обеспечения 2-3 смен производится на закрытых съездах

Мероприятия по предотвращению негативного воздействия (затопления, подтопления, заболачивания) вод в случае сброса поверхностных сточных вод на рельеф.

В настоящее время негативного воздействия от сброса ливневых стоков на рельеф в виде заболачивания и затопления не наблюдается. Вода по природному уклону стекает от насыпи к реке. В ходе производства работ производится ремонт существующей системы водоотвода. После ремонта количество сбрасываемых стоков не увеличивается т.к. не производится увеличения ширины проезжей части и насыпи автодороги. Для предотвращения размывов подтопления и заболачивания производится

- в подготовительный и основной периоды производства работ по ремонту моста не допускается нарушение растительности на пойме за пределами технологических площадок, в местах выпуска ливневых стоков с пдощадок устанавливают щебеночные барьерные фильтры, которые обеспечивают выпуск воды с неразмывающими скоростями, не допускаются образование мест застоя воды.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Перечень отходов и класс их опасности представлен по классификационному каталогу отходов (приказ МПР России от 02.12.2002 г. № 786, зарегистрирован Минюстом России 09.01.2003 г., регистрационный № 4107), и внесенным в ФККО дополнений (приказ МПР России от 30.07.2003 г. № 663).

Характеристика, масса отходов и места их утилизации приведены в соответствующем приложении.

Опасных отходов на объекте не образуется и специальных мероприятий по их сбору, хранению, транспортировке и обезвреживанию не требуется.

Охрана атмосферного воздуха от загрязнения

Основными мероприятиями, ограничивающими отрицательное воздействие на атмосферу, являются:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взац. инв. №

Изм.	Колич	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1	a	1	7 I	73) 7	ГШ
	19.		/ -I	ПJ)-	ΙЧ

- применение только технически исправной техники с отрегулированной топливной системой, обеспечивающей минимально возможный выброс вредных продуктов сгорания топлива в атмосферу;
- выполнение мероприятий по регулированию выбросов в период с неблагоприятными метеорологическими условиями (штиль, туман, приземные температурные инверсии); то есть разнесение во времени, технологических процессов, связанных с одновременной работой нескольких единиц строительной техники;
- заправка машин и механизмов горюче-смазочными материалами на A3C общего пользования или в виде исключения, топливозаправщиком на объекте;
- укрытие инертных материалов для снижения пылеобразования;
- производство работ по зачистке и покраске конструкций под защитными пологами для снижения пылеобразования.

Охрана земельных и водных ресурсов

Для защиты земельных и водных ресурсов от загрязнения предусматриваются следующие меры:

- применение на строительной площадке временных зданий и сооружений передвижного и контейнерного типа и туалетов с герметичным резервуаром;
- устройство на всех проездах и площадках жесткого покрытия из инвентарных ж.б. плит;
- устройство пункта мойки колес оборотного водоснабжения;
- устройство в направлении стоков с технологических площадок кюветов с накопительными емкостями, стоки из которых отправляются на утилизацию по мере заполнения.;
- выполнение работ по разборке/сооружению конструкций по технологиям, исключающим попадание мусора и строительных материалов в грунт (использование сплошных настилов и пологов);
- установка всех механизмов, работающих на ДВС, и емкостей с потенциально опасными жидкостями на поддоны, которые периодически очищаются в специальные емкости для вывоза;
- заправка машин и механизмов горюче-смазочными материалами на АЗС общего пользования или в виде исключения, топливозаправщиком на объекте;
- уборка строительного мусора и вывоз его по мере накопления с последующей утилизацией в соответствии с современными нормативными требованиями;
- применение на всех этапах работ технически исправных машин и механизмов, исключающих попадание ГСМ в грунт;
- максимальное сохранение зеленых насаждений;
- передвижение машин и механизмов только по существующим автодорогам.

Охрана водно-биологических ресурсов водоема

Защита водно-биологических ресурсов водоема учтена в проекте применением следующих мер:

- соблюдение запрета на производство работ в русле и в прибрежной защитной полосе в период весеннего нерестового периода (с 1 апреля по 10 июня);
- применением на площадке временных зданий и сооружений передвижного и контейнерного типа и туалетов с герметичным резервуарами;
- применение на строительной площадке временных зданий и сооружений передвижного и контейнерного типа и туалетов с герметичным резервуаром;

Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата	
						_

UHB.

Взаи.

u dama

Подп.

подл.

읟

19.17-П3-ТЧ

Лист

- устройство на всех проездах и площадках жесткого покрытия из инвентарных ж.б. плит;
- устройство пункта мойки колес оборотного водоснабжения;
- устройство в направлении стоков с технологических площадок кюветов с накопительными емкостями, стоки из которых отправляются на утилизацию по мере заполнения.;
- выполнение работ по разборке/сооружению конструкций по технологиям, исключающим попадание мусора и строительных материалов в водоём (использование сплошных настилов и пологов);
- установка всех механизмов, работающих на ДВС, и емкостей с потенциально опасными жидкостями на поддоны, которые периодически очищаются в специальные емкости для вывоза;
- применение на всех этапах работ технически исправных машин и механизмов, исключающих попадание ГСМ в поверхностные и грунтовые воды;

В ликвидационный период работ предусматривается разборка всех временных сооружений и очистка от мусора территорий ранее занимаемыми стройгородком и технологическими площадками. Также после окончания строительства проводится рекультивация временно занимаемых земель.

Взаи. инв.								
Подп. и дата								
Инв. № подл.							19.17-П3-ТЧ	Лист
Инв.	Изм.	Колцч	/lucm	№ док.	Подп.	Дата		33

Мероприятия по охране растительного и животного мира.

Для сохранения растительности следует производить перемещение строительных машин только по специально обустроенным проездам и площадкам, соблюдать принятые меры безопасности по недопущению запыления и загрязнения прилегающих к зоне работ территорий, своевременная ликвидация случайных нарушений. Обеспечить надежное ограждение строительной площадки для недопущения попадания животных в движущиеся машины и механизмы.

На исследуемом участке имеются нерестилища обитающих рыб фитофильных видов общей площадью 0,8 га, зимовальные ямы не зарегистрированы. Для сохранения ихтиофауны водоема следует соблюдать принятые меры безопасности по недопущению запыления и загрязнения водоема. Основным мероприятием является соблюдение запрета на производство работ в русле и в приурезовой зоне в весеннеенерестовый период.

В виду отсутствия в зоне моста мест обитания животных и путей их миграции, для сохранения животного мира достаточно соблюдения перечисленных выше нормативных мер по сохранению окружающей среды.

Мероприятия по снижению отрицательного воздействия строительства на людей.

Объект находится в населенном пункте в проекте следует предусмотреть мероприятия, снижающие негативные воздействия на людей, проживающих в районе строительства. Главным образом это должно сводится к исключению доступа посторонних лиц на строительную площадку и в опасные зоны, путем установки ограждений в соответствии с нормами, и обеспечению безопасного и по возможности беспрепятственного проезда автотранспорта по автодороге. Кроме того, для снижения шумового воздействия, ввиду близости к зоне работ жилой застройки, следует предусмотреть ряд мероприятий:

- производство работ с повышенным шумом только в дневное время;
- использование машин и механизмов создающих повышенный шум (компрессоры, ПЭС и т.п. с противошумными кожухами;
 - использование при работах только исправной авто мото техники;

Инв. № подл

- устройство на технологических площадках сплошных противошумных экранов (заборов) высотой не менее 3,0 м в направлении жилых домов.

т. и да										
Подп.							19.17-П3-Т	Ч		
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
٦.	Разра	ιб.	Ивано	OB		05.20		Стадия	Лист	Листов
Инв.№ подл.					W		Пояснительная записка	П	1	35
흿										
HB.					1911		Текстовая часть			
Z	ГИП		Чички	IH ,	x about	05.20				
	 						OUNDOBOU.		Φ.	приат Δ4

Копировал:

Мероприятия по мониторингу за состоянием окружающей среды во время строительства.

Программа мониторинга за состоянием окружающей среды должна включать следующие мероприятия:

- обеспечение выбора подрядной строительной организации, способной обеспечить наиболее экологически чистые технологии работ, а также выполнение предусмотренных проектом природоохранных мероприятий;
- включение в проект производства работ мероприятий по разъяснению работникам подрядной строительной организации природоохранных требований и проектных решений, а также при необходимости их обучение;
- надзор за соблюдением подрядной строительной организацией во время строительных работ требований природоохранного законодательства, нормативных документов, технических условий и требований проекта;
- наблюдение за своевременностью и правильностью выполнения рекультивационных работ;
- анализ во время ведения строительных работ эффективности предусмотренных в проекте мероприятий, их корректировка в случае необходимости.

Перечень основных показателей подлежащих контролю.

- Чистота и порядок на рабочих площадках, отсутствие протечек технических жидкостей.
- Исправность машин и оборудования на предмет соответствия паспортным данным по вредным выбросам, шуму, вибрациям.
- Система водоотвода с площадок на предмет не допущения слива неочищенных стоков в водоем.
- Контроль поступающих инертных материалов на предмет их соответствия радиационной безопасности.
- Запыленность и загазованность атмосферного воздуха.

Взаи. ин									
Подп. и дата									
Инв. Nº подл.									
3. №							40 47 FQ TU		Лист
Z	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	19.17-П3-ТЧ		35
Ш	FIGIVI.	NO31.y4	TIFICI	те док.	тюдп.	дита	Копировал:	Формат	A4

Приложение № 5 к Контракту № <u>1/2019-38</u> от « <u>дд</u> » <u>индл</u> 201 <u>\$</u> г.
«УТВЕРЖДАЮ» Заместитель директора ГКУ Московской области «ДДС» А.А. Коркин «»
ЗАДАНИЕ
выполнение проектных и изыскательских работ на корректировку проектной документации по объекту: Реконструкция путепровода над автодорогой М-5 «Урал» км 0,741 Лыткаринского шоссе в Люберецком районе Московской области
наименование объекта
Московская область, Люберецкий муниципальный район, Лыткаринское шоссе км 0,741
адрес объекта
«СОГЛАСОВАНО»
должность
организация
фио
«»201_ г.

1. Наименование работ	D
1. Паименование расот	Выполнение проектных и изыскательских работ на
	корректировку проектной документации по объекту:
	Реконструкция путепровода над автодорогой М-5
	«Урал» км 0,741 Лыткаринского шоссе в
2. Основание для разработки	Люберецком районе Московской области
проектной документации	Постановление Правительства Московской области
проектной документации	от 25.10.2016 г. № 782/39 «Об утверждении
	государственной программы Московской области
	«Развитие и функционирование дорожно-
	транспортного комплекса на 2017 – 2024 годы» (с изменениями).
3. Источник финансирования	
The state of the s	3.1 Разработка проектной документации – средства бюджета Московской области (включая
	средства Оюджета Московской области (включая средства Дорожного фонда Московской области).
	3.2 Строительство – средства федерального бюджета
	и средства бюджета Московской области (включая
	средства Дорожного фонда Московской области (включая
4. Государственный заказчик	государственное казенное учреждение Московской
	области «Дирекция дорожного строительства»
5. Генеральная проектная	Определяется на конкурсной основе.
организация	о предометом на конкурсном основе.
6. Сроки и этапы строительных	6.1. Начало работ согласовать с Заказчиком:
работ	6.2. Окончания работ: Определить на основании
	проекта организации строительства (ПОС). Этапы
	строительства определить на основании ПОС (при
	необходимости).
	6.3. При необходимости, по согласованию с
	Заказчиком, выделить строительство или
	переустройство коммуникаций в отдельный этап
	строительных работ.
7. Вид работ,	7.1 Вид работ - корректировка и согласование
стадия проектирования	проектной документации, инженерных изысканий.
0.17	7.2 Стадия проектирования - стадия проект.
8. Порядок и сроки выполнения	Работы выполнить в соответствии с календарным
работ	планом (приложение №6 к Контракту), в
	соответствии с требованиями действующих
	нормативно-технических документов, национальных
	и государственных стандартов Российской
	Федерации для объектов капитального
	строительства, в том числе при строительстве,
	реконструкции, капитальном ремонте и комплексном
	обустройстве автомобильных дорог:
	- В соответствии с Постановлением Правительства
	Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и
	составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».
	- В соответствии с Постановлением Правительства
9	Российской Федерации от 15.02.2011 № 73 «О
	некоторых мерах по совершенствованию подготовки
	проектной документации в части противодействия
	террористическим актам».
	- В соответствии со ст. 47-48 Градостроительного
	кодекса Российской Федерации.
	- Постановление Правительства Российской
×	- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.11.2016 № 1159 «О критериях

экономической эффективности проектной документации».

- Приказ Министерства строительства и жилищнокоммунального хозяйства РФ от 15.04.2016 № 248/пр «О порядке разработки и согласования специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального строительства».
- Выполнить инженерные изыскания в объеме, необходимом для обоснования и принятия решений при разработке проектной документации.
- Выполнить сбор технических условий и согласований на проектную документацию по объекту в объеме необходимом для обоснования принятых проектных решений.
- Выполнить сопровождение проектной документации на рассмотрение в государственную экспертизу и обеспечить получение положительного заключения государственной экспертизы технической части проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости объекта, так же при необходимости, устранять замечания государственной экспертизы и Заказчика.
- В соответствии с ч. 3 ст. 110.2 Федерального закона № 44-ФЗ результатом выполненной работы по контракту, являются проектная документация и (или) документ, содержащий результаты инженерных изысканий. В случае, если в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации проведение экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий является обязательным, проектная документация и (или) документ, содержащий результаты инженерных изысканий, признаются результатом выполненных проектных изыскательских работ по такому контракту при наличии положительного заключения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий.
- В соответствии с ч. 1 ст. 110.2 Федерального закона № 44-ФЗ с даты приемки результатов выполнения проектных и изыскательских работ исключительные права на результаты выполненных проектных и изыскательских работ принадлежат Московской области.
- В соответствии с Техническим регламентом таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011г. №827.
- В соответствии с Федеральным законом № 16-Ф3 "О транспортной безопасности" от 09.02.2007.

В соответствии с Постановлением Правительства Московской области от 27.03.2018 №195/12 Об

утверждении Плана мероприятий по созданию, развитию и эксплуатации системы технологического обеспечения региональной общественной безопасности оперативного управления "Безопасный регион" и внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 27 января 2015 г. № 23/3 "О создании в Московской области системы технологического обеспечения региональной общественной безопасности И оперативного управления "Безопасный регион"

соответствии распоряжением Мингосуправления МО от 13.07.2017 N 10-81/PB утверждении Положения системе технологического обеспечения региональной общественной безопасности оперативного управления "Безопасный регион".

- В соответствии с распоряжением Министерства Государственного управления, информационных технологий и связи Московской области от 04.09.2015 № 10-26/PB «Об утверждении правил подключения специальных программно-технических комплексов видеонаблюдения к муниципальным центрам обработки и хранения информации».

- Распоряжение Министерства государственного управления, информационных технологий и связи Московской области от 17.07.2018 №10-80/РВ О внесении изменений в распоряжение Министерства государственного управления, информационных технологий и связи Московской области от 30 июня №10-17/РВ "Об утверждении общих технических требований к программно-техническим комплексам видеонаблюдения системы технологического обеспечения региональной общественной безопасности оперативного управления "Безопасный регион".

- В соответствии с Федеральным законом транспортной безопасности" от 09.02.2007 N 16-Ф3.

соответствии C распоряжением Мингосуправления МО от 13.07.2017 N 10-81/PB "Об утверждении Положения системе технологического обеспечения региональной общественной безопасности И оперативного управления "Безопасный регион"

- Предусмотреть установку программно-технических комплексов, обеспечивающих видеонаблюдение строительных площадок и мест, открытых для обшего пользования (после ввода **OKC** эксплуатацию), и локальное хранение видео объекте.

Предусмотреть систему круглосуточного видеоконтроля территории.

- Оборудование охранного видеонаблюдения должно включать в себя наружные стационарные камеры цветного изображения и центральное оборудование -

аппаратуру видеорегистрации с поддержкой СПО Axxon Next версии 4.0 и выше и сроком хранения видеоданных не менее 30 суток, либо коммутационного оборудования для передачи видеоданных до МЦВД.

- Места установки и расположения камер определить из их функционала по типам с учетом согласования группой по рассмотрению создания и развития системы технологического обеспечения региональной общественной безопасности оперативного управления «Безопасный регион», созданной на территории каждого муниципального образования Московской области. Камеры наблюдения расположить таким образом, чтобы осуществлялась возможность фиксации государственных регистрационных знаков движущегося автотранспорта из расчета 1 камера на 2 полосы движения, просматривалась территория дорожной развязки и потенциально опасные участки (пешеходные переходы, автобусные остановки и т.п.), в соответствии с общими техническими требованиями программно-техническим комплексам видеонаблюдения системы технологического обеспечения региональной общественной безопасности оперативного управления «Безопасный регион».

- Наружные стационарные видеокамеры оборудовать климатическими кожухами, обеспечивающими работу оборудования при любых погодных условиях. - Видеокамеры оснастить объективами с различными характеристиками в соответствии с требуемым углом обзора и местом установки в соответствии с общими техническими требованиями программнотехническим комплексам видеонаблюдения системы технологического обеспечения региональной общественной безопасности оперативного управления «Безопасный регион».

- Центральное оборудование системы охранного телевидения расположить в помещении с круглосуточным дежурством обслуживающего персонала (пост охраны), либо с использованием вандалоустойчивых термошкафов на стационарных опорах линий электроосвещения или ЛЭП.

Предусмотреть возможность построения интегрированной системы охранного видеонаблюдения C использованием только цифрового оборудования с подключением к системе технологического обеспечения региональной общественной безопасности оперативного управления «Безопасный регион».

Последовательность действий, необходимых для обеспечения соответствия представленной в Проектной документации и Рабочей документации системы видеонаблюдения всем ОТТ проекта "Безопасный регион" и правилам подключения к

1	
9. Исходные данные для проектирования	системе "Безопасный регион" Московской области 1) Согласование мест расстановки ВК и сцен обзор на Рабочей группе муниципального образования; 2) Согласование в ГУРБ Московской области п. 1 таблица с координатами ВК и словесным описанием сцен обзора по установленному шаблону; 3) Получение ТУ на подключение системе "Безопасный регион" в Мингосуправления по официальному запросу; 4) Согласование Проектной документации и Рабочей документации в Мингосуправления 9.1 Сбор исходных данных и технических условий, необходимых для проектирования объекта, подготавливаются проектной организацией. 9.2. Проект планировки территории для реконструкции линейного объекта капитального строительства — путепровода над автодорогой М-5 «Урал» км 0,741 Лыткаринского шоссе в
	Правительства Московской области от 21.02.2014 № 10,741 Лыткаринского шоссе в Люберецком муниципальном районе Московской области, утвержденный постановлением Правительства Московской области от 21.02.2014
10. Местоположение объекта	Линейный объект размещается на территории Московской области, Люберецкий муниципальный район, Лыткаринское шоссе км 0,741
11. Виды выполняемых	Выполнить работы:
	- инженерно-геологические изыскания — 17,7 га, - инженерно-геологические изыскания, - инженерно-теологические изыскания, - инженерно-гидрометеорологические изыскания, - предпроектное обследование, - др. виды изысканий (исследований) (при необходимости) в объемах, необходимых для обоснования конструктивных и объемнопланировочных решений, установления проектных значений и характеристик зданий и сооружений (включая переустройство инженерных коммуникаций), мероприятий инженерной защиты и охраны окружающей среды, получения Заказчиком положительного заключения государственной экспертизы в рамках твердой цены государственной охонтракта. При производстве инженерных изысканий получить согласования, необходимые для проведения отдельных видов полевых работ (местоположение выработок, скважин). Утвердить у Заказчика задание на выполнение изыскательских работ, в соответствии с СП 47.13330.2016 Инженерные
2 Ooyonya	изыскания для строительства. Основные положения
2. Основные технические	Уточняются проектной документацией.
показатели объекта: 2.1. Категория	
Katoropas	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная с регулируемым

V	движением по СП 42.13330.201					
	(градостроительство. Планировка и застве					
12.2 Konyyee	тородских и сельских поселений)					
12.2. Количественные показатели	12.2.1. Участок строительства - протяжению ж 420					
	т сконструкция путепровола нал автолорогой М 5					
	«Урал»					
	12.2.2 Схема сооружения (путепровод) -					
	протяженностью 94,03 м по схеме 30,7+43,1					
	(уточняется проектом).					
	Окончательные объемы уточнить при корректировк					
	проектной документации.					
12.3. Расчетная скорость	70					
движения, км/ч						
12.4. Количество полос движения,	. 2					
ШТ.						
12.5. Ширина полосы движения, м	3 50 M (NTONINGOTOG -					
12.6. Ширина и протяженность						
пешеходной части тротуаров	2,25 м (уточняется в проектной документации)					
(пешеходных дорожек), м						
12.7. Класс нагрузки для расчета						
дорожной одежды, проверки	В соответствии СП 34.13330.2012 (Автомобильные					
устойцивости замижить —	дороги), 1 ОС 1 32960-2014 «Лопоги автомобили изго					
устойчивости земляного полотна	оощего пользования. Нормативные нагрузки					
12.8 Tun noncom- X	расчетные схемы нагружения»					
12.8. Тип дорожной одежды и вид покрытия	Тип дорожной одежды – капитальный					
	Вид покрытия – нежесткое.					
12.9. Коэффициент надежности и	Обеспечить:					
срок службы дорожной одежды	коэффициент надежности конструкции дорожной					
	одежды — 0,98;					
	Mewnemouth in and a					
10.10 5	(капитальный ремонт) — 12 лет.					
12.10. Габариты (геометрические	В соответствии с СП 42.13330.2011					
параметры)	(Градостроительство. Планировка и застройка					
	городских и сельских поселений), СП 34.13330.2012					
	(Автомобильные дороги), СП 35.13330.2011 (Мосты					
	и трубы), ГОСТ Р 52748-2007 Дороги автомобильные					
	общего пользования. Нормативные нагрузки,					
	расчетные схемы нагружения и габариты					
	приближения"					
	Для путепровода - Г-12,5+2,25+0,75					
2.11. Минимальный радиус	В соответствии с принятой категорией дороги					
сривых в плане, м	отринитой категорией дороги					
2.12. Минимальный радиус	В соответствии с принятой категорией дороги					
гривых в профиле:	тобтвететвий с принятой категорией дороги					
выпуклый/вогнутый, м						
2.13. Максимальный продольный	В соответствии с прочить з					
КЛОН, ‰	В соответствии с принятой категорией дороги					
2.14. Класс нагрузки для	A-14 H 14 P 2007					
скусственных сооружений	А-14, H-14 в соответствии с ГОСТ 32390-2014 и ГОСТ Р 52748-2007					
2.15 Наружное освещение						
1 5 SECTION OF THE SE	Выполнить корректировку подраздела					
	«Электроосвещение наружное»					
	Протяженность: 660 м.					
	Окончательные объемы работ и технические					
	показатели уточнить при корректировке проектной документации. Линию наружного освещения					
The state of the s						

4	оснастить системой «Бриз», либо ее аналогом.
12.16 Сети ливневой (дождевой)	Выполняется закрытая безнапорная система
канализации	дождевой канализации из «нежестких» труб с
	выпуском стоков в коллекторы M-5 «Урал».
	Окончательные объемы работ и технические
	показатели уточнить при корректировке проектной
	документации.
12.17 Электроснабжение	1 кабельная линии 0,4кВ;
	Окончательные объемы работ и технические
	показатели уточнить при корректировке проектной
	документации.
12.18 Теленаблюдение	Предусмотреть при необходимости, количество
	видеокамер – уточнить при корректировке проектной
	документации.
12.19	Выполнить корректировку подразделов
Переустройство/строительство	«переустройство подземных коммуникаций связи»
коммуникаций	«переустройство воздушных и кабельных линий
	ALEKTROHERAHOVIII (10) -D
	O O TY O D THE THE
	откорректированными техническими решениями по
12.20 Видеонаблюдение и связь	реконструкции путепровода и съездов. Предусмотреть видеонаблюдение и связь на
11 05/135	
	путепроводе с автоматизированным рабочим местом оператора.
¥	
	Объемы работ и технические показатели уточнить
12.21 Работы по сносу и	при корректировке проектной документации.
демонтажу объектов	Предусмотреть работы по сносу и демонтажу зданий
demonstrately conserved	(сооружений) попадающих в полосу отвода
	линейного объекта:
	- Временный путепровод
	- Съезды № 2, 3, 4.
	Объемы работ и технические показатели уточнить
	при корректировке проектной документации.
	Предусмотреть разборку и сохранение (включая
	консервацию) металлоконструкций пролетного
	строения временного путепровода для возможности
13.1.Идентификационные	их последующего использования на других объектах.
тризнаки сооружения	13.1.1. Назначение – в соответствии с Федеральным
KNHOW 6000 HAMIETT	законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об
	автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
	в Российской Федерации и о внесении изменений в
	отдельные законодательные акты Российской
	Федерации», постановлением Правительства
	Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87 «О
	составе разделов проектной документации и
	требованиях к их содержанию» разлел III ст 1
	Федерального закона от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О
	транспортной безопасности».
	13.1.2. Принадлежность к опасным
	производственным объектам, технически спожным
	уникальным объектам и со сложными техническими
	решениями – в соответствии со Статьей 48.1
	T TO.1
	Градостроительного кодекса Российской Федерации (при необходимости) и требованиям Технического

регламента о безопасности зданий и сооружений (ст.4 Федерального закона от 30.12.2009г. №384-ФЗ) (при необходимости).

13.1.3. Объект строительства относящийся к сложным (при необходимости).

13.1.4. Объект co сложными условиями строительства И организации строительного производства - в соответствии с "СП 48.13330.2011. правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004" (утв. Приказом Минрегиона РФ от 27.12.2010 N 781) 13.1.5. "СНиП 12-03-2001. "Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования" (приняты и введены в действие Постановлением Госстроя РФ от 23.07.2001 N 80)

13.1.6. Постановление Госстроя России от 17.09.2002 N 123 "О принятии строительных норм и правил Российской Федерации "Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство. СНиП 12-04-2002" (Зарегистрировано в Минюсте России 18.10.2002 N 3880) (при необходимости).

13.1.7. Идентификация сооружения в соответствии Федеральным законом от 30.12.2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

13.1.8. Пожарная и взрывопожарная опасность в соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

Объект капитального строительства не принадлежит к опасным производственным объектам в соответствии с положениями Федерального закона от 21.07.1997г. №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Уровень ответственности сооружения — нормальный — в соответствии с Межгосударственным стандартом: ГОСТ 27751-2014 "Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2014 г. N 1974-ст).

13.2. Наличие сервитутов (ограничений).

Отразить наличие сервитутов (ограничений), установленных органами государственной власти, ограничений установленные заинтересованными организациями и другими лицами, чьи интересы затрагиваются в процессе строительства.

Обоснование: СП 48.13330.2011 «Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004» (YTB. приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 27.12.2010 № 781) п. 4.4; СП 12-136-2002. «Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства проектах производства работ» (утв.

14. Требования к снабжению строительными материалами и конструкциями, а также к применению технологий, обязательства технического заказчика и взаимодействия с ним

Постановлением Госстроя РФ от 17.09.2002 № 122) п. 4.3, раздел 3, МДС 11-15.2001 «Методическое ПО организации деятельности государственного заказчика на строительство и заказчика-застройщика» П. 2.4.5, Технический таможенного регламент союза «Безопасность дорожного движения» TP TC 014/2011: Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 N 968 "Об ограничениях и условиях допуска отдельных видов радиоэлектронной продукции, происходящих иностранных государств, для осуществления закупок обеспечения ДЛЯ государственных И муниципальных нужд". Федеральный закон "О транспортной безопасности" от 09.02.2007 N 16-Ф3.

- 14.1 В соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
- 14.2 Ведомость потребности и дальности перевозки основных строительных материалов и изделий определяет проектная организация и согласовывает с Заказчиком.
- 14.3 Применение в проектной документации импортных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий согласовать с Заказчиком.
- 14.4 Применить современные материалы и инновационные технологии.
- 14.5 Согласовать с Заказчиком транспортные схемы и источники получения основных ценообразующих строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования, приложением прайс-листов поставщиков продукции на объект строительства. В Транспортных схемах доставки материальнотехнических ресурсов следует отразить расположение станций и пристаней разгрузки, промежуточных складов, перевалочных баз временных подъездных дорог, в том числе и временной дороги (г) вдоль трассы для сооружения конкретных объектов, входящих комплекс строительства, а также сведения **УСЛОВИЯХ** поставки и транспортированию с предприятий поставщиков строительных конструкций, готовых изделий, материалов и оборудования на эти объекты. В транспортных схемах необходимо рассматривать различные варианты (2-3 шт.) источников получения ценообразующих строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования.

СОСТАВ МАТЕРИАЛОВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

15. Основные требования при разработке проектной документации, входящие в цену государственного контракта

Проектную документацию и результаты инженерных изысканий, обследований предоставить в составе достаточном для оценки и подтверждения принятых технических решений и параметров, объемах и сметной стоимости строительства, предусмотренных настоящим Заданием и с учетом требований:

- 15.1. В соответствии с пунктом 8 данного задания.
- 15.2. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.04.2013 г. № 377 «О внесении изменения в Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий».
- 15.3. Выполнить землеустроительную документацию в соответствии с Федеральным законом «О землеустройстве» от 18.06.2001 № 78-Ф3, Градостроительным кодексом РФ от 29.12.2004 № 190-Ф3, Земельным кодексом РФ от 25.10.2001 № 136-Ф3, Лесным кодексом от 04.12.2006 № 200-Ф3.
- 15.4. Разработать проектную документацию в объеме, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим обоснования объемов стоимости объекта, в т.ч. стоимости компенсаций владельцам земельных участков и сносимых зданий и сооружений, а также стоимости переустройства коммуникаций; подготовки документов осуществления процедур изъятия и предоставления земельных участков для размещения объекта; составления комплекта документов для организации конкурса на подрядные строительные работы. Получение положительных согласований, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Московской области от Заказчика и от причастных организаций И служб (B Согласований со службами ГБУ Московской области «Мосавтодор»). Проектно-сметную документацию направления В органы государственной экспертизы согласовать с Заказчиком соответствии с рекомендациями МДС 81-35.2004. Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации" (принята и введена в действие Постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1) (ред. от 01.06.2012).
- 15.5. Предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы (в рамках действующего законодательства), вносить в документацию по результатам рассмотрения у заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие действующим нормативным документам и данному Заданию, и приложениям к Заданию на проектирование объекта строительства без дополнительной оплаты.

Основной состав документации по определению земельных участков, предполагаемых к временному занятию:

15.6. Перечень земельных участков, предполагаемых к временному занятию, с указанием сведений о праве, на котором предполагается

использовать земельный участок, правовых основаниях временного занятия (сведения документах, на основании которых предполагается осуществить временное занятие), о кадастровом номере, площади, категории, виде разрешенного использования, правообладателях указанных земельных участков, а также с указанием реквизитов документов, являющихся источником указанных сведений. В случае отсутствия государственном реестре прав, государственном кадастре недвижимости необходимых сведений, указываются сведения, содержащиеся правоустанавливающих документах на земельные участки или документах, удостоверяющих права на а при отсутствии таких документов землю, указываются сведения, содержащиеся в документах, определяющих местоположение границ земельного участка;

- Экспликация земель с расположенными на них объектами недвижимого имущества;
- Выписки из ЕГРН по земельным участкам, предполагаемым к временному занятию;
- Материалы по обоснованию размеров земельных участков, предполагаемых к временному занятию;
- Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков, предполагаемых к временному занятию.
- 15.7. Основной состав документации по определению земельных участков, предназначенных для размещения Объекта:
- Перечень земельных участков (или) расположенных на них объектах недвижимости (в т.ч. предполагаемых к изъятию), предназначенных для размещения Объекта, с указанием сведений о кадастровом номере, площади, категории, виде разрешенного использования, правообладателях указанных земельных участков и расположенных на них объектах недвижимого имущества, а также с указанием реквизитов документов, являющихся источником указанных сведений. отсутствия в Едином государственном реестре прав, государственном кадастре недвижимости необходимых сведений, указываются сведения, содержащиеся в правоустанавливающих документах или документах, удостоверяющих права, а при отсутствии таких документов указываются сведения, содержащиеся документах, определяющих местоположение границ земельного документах инвентаризации и технического учета;
- Экспликация земель с расположенными на них объектами недвижимого имущества;
- Выписки из ЕГРН по земельным участкам, предполагаемым к временному занятию
- Сведения о зарегистрированных правах на земельные участки и иные объекты недвижимого

имущества, предполагаемые к изъятию;

- Копии ответов уполномоченных органов (органы государственной власти, органы местного самоуправления, архивы, судебные органы, нотариусы) об отсутствии необходимых сведений.

- Материалы по обоснованию размеров земельных участков, предполагаемых к изъятию, если такие размеры не установлены (не соответствуют) документации по планировке территории;

- Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков, предполагаемых к изъятию.

15.8. Предусмотреть работы по переустройству коммуникаций необходимых для выполнения реконструкции объекта:

Окончательные объемы работ И технические показатели уточнить при корректировке проектной документации. Проектную документацию результаты инженерных изысканий, обследований предоставить в составе достаточном для оценки и подтверждения принятых технических решений и параметров, объемах И сметной стоимости строительства, предусмотренных настояшим Заданием и с учетом требований:

15.1. В соответствии с пунктом 8 данного задания.

15.2. В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.04.2013 г. № 377 «О внесении изменения в Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий».

15.3. Выполнить землеустроительную документацию в соответствии с Федеральным законом «О землеустройстве» от 18.06.2001 № 78-ФЗ, Градостроительным кодексом РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ, Земельным кодексом РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ, Лесным кодексом от 04.12.2006 № 200-ФЗ.

15.4. Разработать проектную документацию в объеме, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим Заданием; обоснования объемов сметной стоимости объекта, в т.ч. стоимости компенсаций владельцам земельных участков и сносимых зданий и сооружений, а также стоимости переустройства коммуникаций; ПОДГОТОВКИ документов осуществления процедур изъятия и предоставления земельных участков для размещения объекта; составления комплекта документов для организации конкурса на подрядные строительные работы. Получение положительных согласований. предусмотренных законодательством Российской Федерации и Московской области от Заказчика и от причастных организаций И служб Согласований со службами ГБУ Московской области «Мосавтодор»). Проектно-сметную документацию

до направления в органы государственной экспертизы согласовать с Заказчиком в соответствии с рекомендациями МДС 81-35.2004. Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации" (принята и введена в действие Постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1) (ред. от 01.06.2012).

15.5. Предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы (в рамках действующего законодательства), вносить в документацию по результатам рассмотрения у заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие действующим нормативным документам и данному Заданию, и приложениям к Заданию на проектирование объекта строительства без дополнительной оплаты.

Основной состав документации по определению земельных участков, предполагаемых к временному занятию:

15.6. Перечень земельных участков, предполагаемых к временному занятию, с указанием сведений о праве, на котором предполагается использовать земельный участок, правовых основаниях временного занятия (сведения документах, на основании которых предполагается осуществить временное занятие), о кадастровом номере, площади, категории, виде разрешенного использования, правообладателях земельных участков, а также с указанием реквизитов документов, являющихся источником указанных случае отсутствия в государственном реестре прав, государственном кадастре недвижимости необходимых сведений, указываются сведения, содержащиеся правоустанавливающих документах на земельные участки или документах, удостоверяющих права на а при отсутствии таких документов указываются сведения, содержащиеся в документах, определяющих местоположение границ земельного участка:

- Экспликация земель с расположенными на них объектами недвижимого имущества;
- Выписки из ЕГРН по земельным участкам, предполагаемым к временному занятию;
- Материалы по обоснованию размеров земельных участков, предполагаемых к временному занятию;
- Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков, предполагаемых к временному занятию.
- 15.7. Основной состав документации по определению земельных участков, предназначенных для размещения Объекта:
- Перечень земельных участков и (или) расположенных на них объектах недвижимости (в

т.ч. предполагаемых к изъятию), предназначенных для размещения Объекта, с указанием сведений о кадастровом номере, площади, категории, виде разрешенного использования, правообладателях указанных земельных участков и расположенных на них объектах недвижимого имущества, а также с указанием реквизитов документов, являющихся источником указанных сведений. B отсутствия в Едином государственном реестре прав, государственном кадастре недвижимости необходимых сведений, указываются сведения, содержащиеся в правоустанавливающих документах или документах, удостоверяющих права, а при отсутствии таких документов указываются сведения, содержащиеся документах, определяющих местоположение границ земельного документах инвентаризации и технического учета;

- Экспликация земель с расположенными на них объектами недвижимого имущества;
- Выписки из ЕГРН по земельным участкам, предполагаемым к временному занятию
- Сведения о зарегистрированных правах на земельные участки и иные объекты недвижимого имущества, предполагаемые к изъятию;
- Копии ответов уполномоченных органов (органы государственной власти, органы местного самоуправления, архивы, судебные органы, нотариусы) об отсутствии необходимых сведений.
- Материалы по обоснованию размеров земельных участков, предполагаемых к изъятию, если такие размеры не установлены (не соответствуют) документации по планировке территории;
- Сведения о размере средств, требующихся для возмещения убытков правообладателям земельных участков, предполагаемых к изъятию.

15.8. Предусмотреть работы по переустройству коммуникаций необходимых для выполнения реконструкции объекта;

Окончательные объемы работ и технические показатели уточнить при корректировке проектной документации.

16. Специальные требования к составу работ и оформлению проектной документации, входящие в цену государственного контракта

- 16.1. Обеспечить соответствие разрабатываемой проектной документации требованиям действующих в РФ технических, технологических регламентов и нормативно-технических документов, в т.ч. ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- 16.2. В составе проектной документации разработать:
- отчет об оценке стоимости земельных участков и иных объектов недвижимого имущества, подлежащих изъятию и расположенных в границах зоны планируемого размещения Объекта, а также определение размера убытков, причиняемых

изъятием (при необходимости);

- отчет об оценке компенсационных выплат за временное занятие земельных участков на период производства строительных работ (при необходимости);
- раздел «Проект полосы отвода» (в соответствии с требованиями Приложения №4 к настоящему Заданию);
- раздел «Технологические и конструктивные решения линейного объекта» подразделы:
 - «Путепровод»;
 - «Реконструкция подходов»;
- «Переустройство подземных коммуникаций связи».
 - «Электроосвещение наружное»
- «Переустройство воздушных и кабельных линий электропередач»
 - раздел «Охрана окружающей среды» (ООС);
 - раздел «Проект организации строительства»;
 - раздел «Пожарная безопасность»;
 - Иные подразделы при необходимости;
- схему организации движения на период строительства, переноса коммуникаций, демонтажу зданий и сооружений и эксплуатации объекта. Схему организации движения на период строительства, переноса коммуникаций, сносу и демонтажу зданий, сооружений и эксплуатации объекта согласовать C органами местного самоуправления, пассажирскими автопредприятиями, владельцами автодорог, другими организациями, и лицами, чьи интересы затрагиваются в процессе строительства.
- схему организации движения с объездом по существующим дорогам (при необходимости). Схему организации движения с объездом по существующим дорогам согласовать с органами; местного самоуправления, владельцами автомобильных дорог.
- дендроплан с ведомостью вырубаемых и вновь посаженных зеленых насаждений (при необходимости);
- документацию по благоустройству и озеленению прилегающей территории;
 - раздел «Смета на строительство»;
- исходные данные к разделам «Проект организации строительства» (ПОС) и сметной документации согласовать с Заказчиком. В разделе ПОС предусмотреть комплекс работ по подготовке территории строительства, включающий в себя изъятие земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, отчуждение недвижимого имущества в связи с изъятием земельного участка, на котором оно находится, оформление прав владения и пользования на указанный земельный участок, снос зданий,

строений	И	сооружений,	пер	еустр	ойств	30	(перенос)
инженерн	ЫΧ	коммуник	аций	ă,	выру	бку	у леса	ι,
проведени	[e	археологическ	ких	раск	опок	В	пределах	X
территори	И	строитель	ства	l,	разм	иин	провани	e
территори	ИС	троительства	и др	угие	работ	ы;		

- включить «Мероприятия по обеспечению доступа маломобильных групп населения».
- 16.3. При проектировании учитывать Постановление правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 «Об утверждении Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области».
- 16.4. Разработать (при необходимости) и согласовать с заказчиком техническое задание на проектирование системы мониторинга за состоянием конструкций уникальной части моста, при необходимости привлечь специализированную организацию.

17. Прочие требования к проектной документации, входящие в цену государственного контракта

- 17.1. Требования к точности, составу, сдаче отчетов о выполненных инженерных изысканиях принять на СП положений 47.13330.2012, 47.13330.2016, инженерно-геодезическим изысканиям СП 11-104-97: инженерногеологическим изысканиям СП 11-105-97: инженерно-экологическим изысканиям - СП 11-102-
- 17.2. План трассы выполнить в масштабах 1:500.
- 17.3. Сопровождение государственной экспертизы результатов инженерных изысканий и проектной документации осуществляется проектной организацией.
- 17.4. Проектировщик предоставляет пояснения, документы обоснования ПО требованию государственной экспертизы (B рамках действующего законодательства) и/или Заказчика, вносит документацию В ПО результатам рассмотрения Заказчика замечаниям государственной экспертизы изменения дополнения, не противоречащие действующим нормативным документам и настоящему Заданию, и приложению к нему.
- 17.5. Разработать необходимые демонстрационные материалы, в том числе с использованием компьютерной графики в формате 3D (при необходимости).
- 17.6. Состав раздела «Смета на строительство» выполнить в соответствии с требованиями:
- постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»,
- MДС 81-35.2004,
- постановления Правительства РФ от 05.03.2007 №145 "О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной

документации и результатов инженерных изысканий".

17.7. Раздел "Смета на строительство объектов капитального строительства" должен содержать текстовую часть в составе пояснительной записки к сметной документации и сметную документацию.

Пояснительная записка к сметной документации, предусмотренная, должна содержать следующую информацию:

- а) сведения о месте расположения объекта капитального строительства;
- б) перечень сборников и каталогов сметных нормативов, принятых для составления сметной документации на строительство;
- г) обоснование особенностей определения сметной стоимости строительных работ для объекта капитального строительства;
- д) другие сведения о порядке определения сметной стоимости строительства объекта капитального строительства, характерные для него.

Сметная документация должна содержать сводку затрат, сводный сметный расчет стоимости строительства, объектные и локальные сметные расчеты (сметы), сметные расчеты на отдельные виды затрат.

В состав сметной документации включить сводную ведомость объемов и стоимости работ.

Сметная документация на строительство объектов капитального строительства, финансируемого полностью ИЛИ частично привлечением средств федерального бюджета, составляется с применением сметных нормативов, включенных в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется за счет средств федерального бюджета.

Указанная сметная документация составляется с применением базисного уровня цен и цен, сложившихся ко времени ее составления. Под базисным уровнем цен понимаются стоимостные показатели сметных нормативов, действовавшие по состоянию на 1 января 2000 г.

Сводный сметный расчет стоимости строительства составляется с распределением средств по следующим главам: подготовка территории строительства (глава 1); основные объекты строительства (глава 2); объекты подсобного и обслуживающего назначения (глава 3); объекты энергетического хозяйства (глава 4);

объекты транспортного хозяйства и связи (глава 5); - наружные сети и сооружения водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и газоснабжения

(глава 6);

- -благоустройство и озеленение территории (глава 7);
- временные здания и сооружения (глава 8);
- прочие работы и затраты (глава 9);
- содержание службы заказчика. Строительный контроль (глава 10);
- подготовка эксплуатационных кадров для строящегося объекта капитального строительства (глава 11);
- публичный технологический и ценовой аудит, проектные и изыскательские работы (глава 12).

Раздел 12 "Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами" должен содержать документацию, необходимость разработки которой при осуществлении проектирования строительства объекта капитального строительства предусмотрена законодательными актами Российской Федерации.

В главе 12 сводного сметного расчета стоимости строительства предусмотреть затраты на авторский надзор в размере 0,2% от суммы глав 1-9 в соответствии с п.7.4 СП 48.13330.2011 и МДС 81-35.2004.

17.8. Сметную стоимость строительства определить в двух уровнях цен:

- в базисном уровне с применением ТЕР-2001 по Московской области, утвержденных распоряжением Министерства строительного комплекса Московской области от 06.09.2011 № 51 «Об утверждении актуализированных территориальных сметных нормативов Московской области «Территориальные сметные расценки на эксплуатацию строительных машин автотранспортных средств и территориальные сметные цены на материалы, изделия конструкции, применяемые в строительстве на территории Московской области», от 06.09.2011 № 52 «Об утверждении актуализированных территориальных сметных нормативов Московской области «Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работы, строительные и специальные работы, предназначенные применения на территории Московской области»;
- с пересчетом в текущий уровень цен с применением индексов ежеквартально публикуемых в официальных документах Минрегиона России.

Сметно-нормативные базы за 20 дней до даты начала разработки сметной документации в обязательном порядке согласовывать с Заказчиком.

При необходимости и обосновании включить в сметную стоимость объекта затраты на:

- разработку раздела «Переустройство коммуникаций».
- согласование проектной документации;
- затраты, связанные с изъятием в бессрочное

или срочное пользование, а также выкупа объекта недвижимого имущества, возмещением потерь от изъятия земельных участков, включая возмещение убытков (упущенной выгоды) собственникам земли, землепользователям и арендаторам. Данные затраты также указать в разделе «Оценка стоимости компенсаций за снос существующих зданий и сооружений».

- плату за землю при изъятии (выкупе) земельного участка для строительства, а также (или) выплата земельного налога (аренды) в период проектирования и строительства;
- реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат (проектирование, выполнение работ по вырубке, благоустройству, озеленению, посадке);
- компенсацию стоимости сносимых (переносимых) строений и насаждений (выкупная цена), принадлежащих организациям и (или) физическим лицам, а также убытков, причинённых собственнику земельного участка и(или) жилого помещения его изъятием либо временным занятием;
- затраты по обмерам и обследованию реконструируемых зданий и сооружений;
- затраты по проверке местности на наличие взрывоопасных предметов и разминированию территории строительства, расположенных в районах бывших боевых действий;
- разбивку основных осей зданий и сооружений и закрепление их пунктами и знаками;
- затраты, связанные с выполнением по требованию органов местного самоуправления исполнительной контрольной сьемки построенных инженерных сетей;
- затраты, связанные с выполнением археологических раскопок в пределах строительной площадки (при необходимости).
- освобождение территории строительства от имеющихся на ней строений, лесонасаждений, промышленных отвалов и других мешающих предметов, переносом и переустройством инженерных сетей, коммуникаций, сооружений, путей и дорог, снятием и хранением плодородного слоя почвы и т.п.;
- устройство объездных дорог при строительстве новых участков автомобильных дорог или их ремонте;
- осушение территории строительства (строительство временных водостоков, дренажа, нагорных канав и другие мероприятия, связанные с неблагоприятными геологическими и гидрогеологическими условиями), проведением на ней других мероприятий, связанных с прекращением или изменением условий водопользования, а также с защитой окружающей среды и ликвидацией

неблагоприятных условий строительства.

- приведение земельных участков, предоставленных во временное пользование на период строительства, в состояние, пригодное для использования в сельском, лесном, рыбном хозяйстве, или для других целей в соответствии с проектом восстановления (рекультивации) нарушенных земель.
- затраты заказчика по вводу объектов в эксплуатацию, в том числе затраты на техническую инвентаризацию и изготовления документов кадастрового и технического учета.
- затраты по наблюдению (мониторингу) в ходе строительства за осадкой близстоящих зданий и сооружений (фиксация превышений критериев безопасности ведения работ).
- плата за подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения.
- платежи за негативное воздействие на окружающую природную среду.
- расходы, связанные по обследованию и испытанию построенного путепровода перед вводом в эксплуатацию.
- затраты подрядных организаций, связанные с выдачей специального разрешения на движение по автомобильной дороге транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, а также с платой услуг по сопровождению негабаритных грузов спецавтомобилями.
- затраты, связанные с предоставлением «окон» (прекращение движения поездов на период выполнения строительно-монтажных работ) для строительства переходов инженерных сетей и сооружений через железную дорогу, а также речного транспорта и автомобильного пассажирского транспорта (при необходимости).
- затраты на перенос и демонтаж ж.д. переезда.
- определение затрат на размещение и обезвреживание строительных отходов.
- средства на возмещение расходов, связанных с командированием квалифицированных работников строительных, монтажных, специальных строительных И пусконаладочных определяются расчетом, составленным исходя из предполагаемого количества командированных работников и срока их пребывании на стройке в соответствии с мероприятиями раздела проекта организации строительства (ПОС) и исходными данными подрядчика(при его наличии) о составе и местонахождении строительных организаций, привлекаемых к данному строительству.
- затраты по перевозке автомобильным транспортом работников строительных и монтажных

организаций к месту работы и обратно к местам постоянного или временного пребывания (или компенсация расходов по организации специальных маршрутов городского пассажирского транспорта).

- содержание службы заказчика. Строительный контроль.
- экспертизу предпроектной и проектной документации при строительстве дорожных сооружений.
- средства, связанные с испытанием свай, проводимых подрядной организацией в период разработки проектной документации по техническому заданию заказчика строительства при строительстве (реконструкции, капитальном ремонте) автомобильных дорог искусственных сооружений на них.
- 17.9. В течение 30 календарных дней после получения заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости подготовить и предоставить заказчику:
- ведомость объемов и стоимости работ согласно примерному образцу (приложение 2 к настоящему Заданию). Форму ведомости в обязательном порядке необходимо уточнить у заказчика за 30 календарных дней до момента получения вышеуказанного заключения;
- сводку затрат по объекту согласно приложению 3 к настоящему Заданию.
- 17.10. В течение 10 календарных дней до передачи проектной документации для прохождения государственной экспертизы предоставить в адрес Заказчика расчет стоимости выполнения земельно-кадастровых работ по Объекту.
- 17.11. Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемого объекта, репера высотных отметок передать Заказчику по акту до окончания разработки проектной документации. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.
- 17.12. В случае если в проектной документации присутствует указание на товарный (конкретного производителя) товара, исполнитель обязан дополнить наименование данного товара словосочетанием или эквивалент И параметры эквивалентности используемого выполнении работ товара, указание на товарный знак которого содержится в проектной документации. При этом указываются максимальные и (или) минимальные значения показателей и показатели. значения которых не могут изменяться.

ПОРЯДОК СДАЧИ МАТЕРИАЛОВ

18. Формы представления материалов для согласования

Проекты по каждому этапу проектирования для проведения согласований изготавливаются в 2-х

,	(двух) экземплярах с графическими материалами в М 1:1000 – М 1:10000 и с цветными иллюстрациями, в том числе: Заказчику – 1 экз.; Согласующим организациям – по 1 экз.
19. Формы представления результатов выполненных работ, требования к оформлению комплектации и передача материалов Заказчику	До прохождения государственной экспертизы промежуточные материалы проектной документации предоставляются в 1 (одном) печатном экземпляре, в т.ч.: - 1 (один) экземпляр в архив государственного Заказчика + 1 (один) экземпляра на электронном носителе; - 1 (один) экземпляр на электронном носителе для предоставления в органы государственной экспертизы. Проектная документация (в полном объеме), получившая положительное заключение государственной экспертизы, передается Заказчику в 6-и (шести) печатных экземплярах в отдельных томах или папках по каждому этапу проектирования и в 2 (двух) экземплярах на электронном носителе; Копия на электронном носителе представляется в форматах доступных для редактирования (.dwg - для чертежей, .rtf, .doc , .txt , .xls для текстовых документов). и формате *pdf, полностью идентичная печатному экземпляру. Дополнительно Сметная документация передается Заказчику в 2-ух (двух) экземплярах - на электронном носителе в форматах доступных для
20. Вид договора подряда	редактирования (.xls, в универсальной форме АРПС). Государственный контракт с фиксированной (твердой) ценой.
21. Необходимость выполнения научно- исследовательских и опытно- конструкторских работ при проектировании	При использовании инновационных решений и материалов (Приложение №1 к настоящему Заданию).
22. Срок окончания разработки проекта	В соответствии с календарным планом (приложение №6 к Государственному контракту).

УТВЕРЖДЕНА

приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 4 марта 2019 г. № 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

30 сентября 2019г. № 9
(дата) (номер)

Ассоциация инженеров-изыскателей «СтройПартнер»

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация: АС «СтройПартнер»

основанная на членстве лиц, осуществляющих изыскания

(вид саморегулируемой организации) 188309, РФ, Ленинградская область, г. Гатчина,

ул. Генерала Кныша, д. 8а,

www.partnersro.ru

bestsro29@mail.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты) СРО-И-028-13052010

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТОМОСТ-ИНЖСЕРВИС»

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя – физического лица или полное наименование заявителя – юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	•
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТОМОСТ-ИНЖСЕРВИС» (ООО «АВТОМОСТ-ИНЖСЕРВИС»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 7722358430
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1167746277797
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	109052, г. Москва, ул. Подъемная, дом 14, строение 37, этаж 7, помещение I, комната 1-4
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предпри в саморегулируемой организации:	ринимателя или юридического лица
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	Регистрационный номер в реестре членов: 171011/039
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Дата регистрации в реестре: 17.10.2011
2.3. Дата (<i>число</i> , <i>месяц</i> , <i>год</i>) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 17.10.2011
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	вступило в силу 17.10.2011
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (<i>число, месяц, год</i>)	Действующий член Ассоциации

Наименование								Сведения	
2.6. Основания		кращения		членства	В			СВЕДЕНИЯ	
саморегулируемої		The state of the s		членетва	ь				
		аличии	**	члена	00110	регулиру	OMOH	организании	проро
выполнения рабо	300 10559	unann	y	члена	Camo	perympy	CMOH	организации	права
		au camon	EVIUD	venoŭ opre		и имоот	право	выполнять инж	ouenu ie
								тельство, реконст	
								у подряда на вып	
								ру строительного	
по договору подря							догове	ру строительного	подряда,
70 1 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		-	Alexander Consider					,	5.000
в отношени				отношении о		5.5		в отношении объекто использования атомн	
капитального строительства (кроме особо опасных, технически объекто			объектов ка	-			энергии	On	
сложных и уника			стр	оительства (п					
объектов использ				ользования ат					
энер									
17.10.	2011			-				-	
3.2. Сведения об	уровне	ответстве	нності	и члена сам	орегул	ируемой с	рганиз	ации по обязатель	ствам по
								роектной документ	
				Contract to the Contract to th				носа, и стоимости	
								с в компенсационн	
возмещения вреда	(нужн	ое выдели	ть):						in the second
а) первый	x				<i>до 2</i>	5000000 py	ъб.		
б) второй	-					00000000 py			
в) третий	-					00000000 p			
г) четвертый	-					000 руб. и в			
3.3. Сведения об	уровне	ответстве	нності	и члена сам	орегул	ируемой с	рганиз	ации по обязатель	ствам по
								роектной документ	
договору строите	льного	подряда,	по д	цоговору по	одряда	на осуще	ествлен	ие сноса, заключ	енным с
						•	•	ному размеру обяз	
							внесен	взнос в компенса	ционный
фонд обеспечения	догово	рных обя	затель	ств (нужное	е выдел	ить):			
а) первый	-				002	5000000 ру	ъб.		
б) второй	-				005	00000000 ру	ъб.		
в) третий	(**)				00 30	00000000 p	νб.		
г) четвертый	(#)				300000	000 руб. и в	более		
4. Сведения о п									ествлять
					тво, ре	еконструк	цию, к	апитальный ремо	нт, снос
объектов капита.									
4.1. Дата, с котор	•	юстановл	ено п	раво выпол	нения	-			
работ (число, меся									
4.2. Срок, на кото	рый пр	иостанов.	тено п	раво выпол	нения	-			
работ *									
* указываются сведе	euna mon	LVO e omur	mounn	dejicmevioue	й меры				
дисциплинарного воз			женерс	8.4	и меры				
T		1 25 NA	181114	63/2/	10				
Генеральный дире	ктор	100		127	00	1			
АС «СтройПартне		₩CTP	ойПарт	15 401	house	t		Погодин В.С.	
(должно		11*		подп	ись			(инициалы, фамили	
уполномоченного лица)									

М.П.

УТВЕРЖДЕНА

приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 4 марта 2019 г. № 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

30 сентября 2019г. № 16 (дата) (номер)

Ассоциация проектировщиков «СтройОбъединение»

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации) Саморегулируемая организация: АС «СтройОбъединение»

основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование

(вид саморегулируемой организации)

188309, РФ, Ленинградская область, г. Гатчина,

ул. Генерала Кныша, д. 8а,

www.stroy-sro.su bestsro29@mail.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты) СРО-П-145-04032010

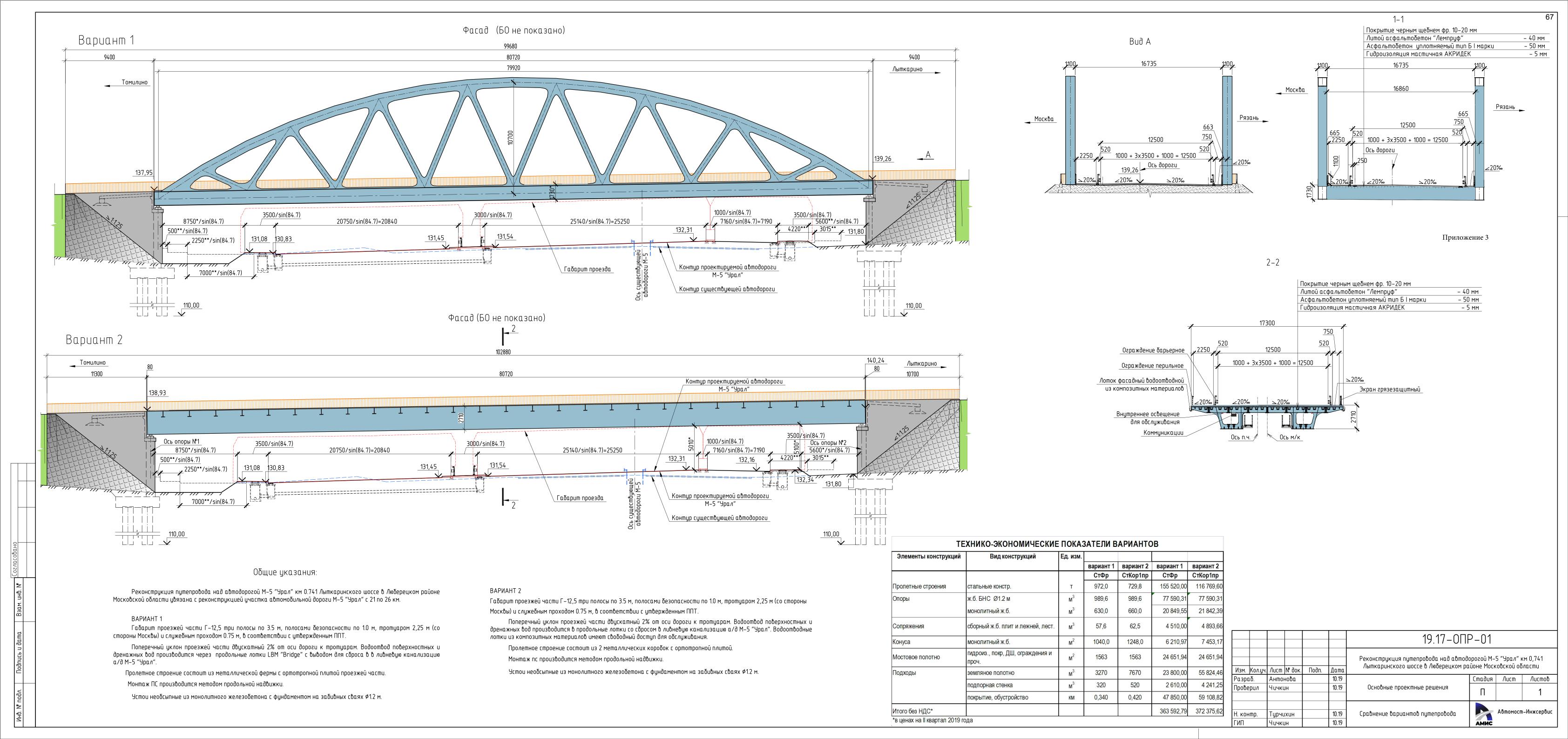
(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТОМОСТ-ИНЖСЕРВИС»

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя — физического лица или полное наименование заявителя — юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВТОМОСТ-ИНЖСЕРВИС» (ООО «АВТОМОСТ-ИНЖСЕРВИС»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 7722358430
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1167746277797
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	109052, г. Москва, ул. Подъемная, дом 14, строение 37, этаж 7, помещение I, комната 1-4
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
2. Сведения о членстве индивидуального предправления обранизации:	ринимателя или юридического лица
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	Регистрационный номер в реестре членов: 010410/457
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Дата регистрации в реестре: 01.04.2010
2.3. Дата (<i>число</i> , <i>месяц</i> , <i>год</i>) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	Решение б/н от 01.04.2010
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	вступило в силу 01.04.2010
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (<i>число, месяц, год</i>)	Действующий член Ассоциации

Наименование					Сведения				
2.6. Основания саморегулируемой		кращения		членства	В				
	V 1000	личии	y	члена	CaMo	регулиру	емой	организации	права
выполнения рабо		win inn	J	menu	Camo	perjumpy	CMOH	организации	права
		ен самог	егули	руемой орг	ганизаг	ии имеет	прав	о выполнять инх	кенерные
								ительство, реконс	
								ру подряда на вы	
								ру строительного	
по договору подря									
в отношени	и объект	ОВ	В	отношении о	собо оп	асных.		в отношении объект	ОВ
капитального строительства (кроме техничес				чески сложн		250		спользования атомн	
	особо опасных, технически			объектов ка				энергии	
сложных и уника				оительства (п					
объектов использ		томнои	испо	эльзования ат	гомнои	энергии)			
01.04.				01.04.	2010			-	
226 5									
								ации по обязатель ректной документ	
								носа, и стоимости	
								с в компенсационн	
возмещения вреда				July Julyani	101.11	onom bileet	n bane	с в компенсицион	пын фонд
а) первый	-				do 2	250000000 py	б		
б) второй									
в) третий	-				1000	00000000 py			-
г) четвертый	х					000000000 py			
	-	OTR OTOTR O	IIII O OTTI			0000 руб. и в		5	
								ации по обязатель ректной документ	
TOTAL 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								ие сноса, заключ	
								ному размеру обя	
						_	-	взнос в компенса	
фонд обеспечения									20
а) первый	-				002	25000000 py	б.		
б) второй	x				005	00000000 ру	б.		
в) третий	(=)				do 3	000000000 ру	νб.		
г) четвертый	-				300000	0000 руб. и в	более		
4. Сведения о п									ествлять
					тво, ре	еконструк	цию, к	апитальный рем	онт, снос
4.1. Дата, с котор					шения	-	-		
работ (число, меся	•	остановл	CHO II	раво выпол	нения	1070			
4.2. Срок, на кото		иостанов	лено п	паво выпол	нения	-			
работ *	рын пр	noe ranob.	iene n	риве выпол	псппл				
1									
* указываются сведе			шении	действующе	й меры				
дисциплинарного воз		Я			6	//2			
Генеральный дирег	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	18	18111	MPO	Do.	10			
АС «СтройОбъеди		1/2/3	+	693	hou	fr		Погодин В.С.	
(должнос) уполномоченно	STATE OF THE PARTY OF	170		(подп	ись)			(инициалы, фамил	(ки
М.П.		O ACTI	юйОбъег	B					



Карточка предприятия

Полное наименование	Общество с ограниченной
	ответственностью «ЭкоПроектСервис»
Сокращенное наименование	ООО «ЭкоПроектСервис»
ОГРН	1115047001057
ИНН/КПП	5047121779/504701001
Юридический адрес	141401, М.О., г. Химки, ул. Заводская, д.15, пом. 405
Фактический адрес	141401, М.О., г. Химки, ул. Заводская, д.15, оф. 408
Р./счет	40702810210000252961
Кор./счет	30101810145250000974
БИК	044525974
Банк	АО «Тинькофф Банк» Москва,
	123060, (Юр. адрес 1-й
	Волоколамский проезд, д. 10, стр. 1)
Коды статистики	OKΠO – 90117792
	OKTMO – 46783000
	ОКВЭД-2001 – 71.12.55
	ОКОГУ – 49013
	OKΦC – 16
	OKATO – 46483000000
	ОКОПФ - 65
Генеральный директор (действует на	Коваленко Татьяна Сергеевна
основании Устава)	8(985) 292-4-331, <u>5558489@mail.ru</u>
Заместитель генерального директора	Одиянкова Ксения Андреевна
	8(985)292-44-12, <u>odianak@list.ru</u> .
Телефон/факс	8 (495) 9407936
Адрес электронной почты (общий)	info@9407936.ru
Сайт	экопроектсервис.рф
Электронный документооборот	Да, <u>Диадок</u> , по согласованности сторон

Обращаем Ваше внимание, что ООО «ЭкоПроектСервис» ИНН 5047121779, проводит свою финансовую деятельность по упрощенной системе налогообложения. Основание: Информационное письмо (ФОРМА №26.2-7) от 01.03.2011 №1275 Межрайонной ИФНС России №13 по Московской области.

Свидетельство о допуске к определенному виду работ №2385 от 01 апреля 2015г №СРО-П-170-16032012

УТВЕРЖДЕНА

приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 4 марта 2019 г. № 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

17 апреля 2020г.

Nº 10

(dama)

(номер)

Ассоциация проектировщиков «СтройПроект»

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация: АС «СтройПроект»

основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование (вид саморегулируемой организации)

191028. Россия, г. Санкт-Петербург, улица Гагаринская, дом 25, литера А,

помещение 6Н

http://sroproect.ru/

proektsro@mail.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты) СРО-П-170-16032012

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЭКОПРОЕКТСЕРВИС»

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя — физического лица или полное наименование заявителя — юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
наименование юридического лица или фамилия, имя,	ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
(в случае, если имеется) отчество индивидуального	«ЭКОПРОЕКТСЕРВИС»
предпринимателя	(ООО «ЭКОПРОЕКТСЕРВИС»)
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 5047121779
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	ОГРН 1115047001057
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	141400, Московская область, Химки, Заводская, дом 15, пом.405
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	
	ринимателя или юридического лиц
в саморегулируемой организации:	
в саморегулируемой организации: 2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации 2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов	Регистрационный номер в реестре членов:
в саморегулируемой организации: 2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации 2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год) 2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения	Регистрационный номер в реестре членов: 010912/960
в саморегулируемой организации: 2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации 2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год) 2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации 2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены	Регистрационный номер в реестре членов: 010912/960 Дата регистрации в реестре: 01.09.2012 Решение б/н от 01.09.2012
в саморегулируемой организации: 2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации 2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	Регистрационный номер в реестре членов: 010912/960 Дата регистрации в реестре: 01.09.2012 Решение б/н от 01.09.2012 вступило в силу 01.09.2012

	На	аименовани	ie					Сведения	
3. Сведения		аличии	y	члена	сам	орегулирус	емой	организации	права
з 1 Пото с кот		пен само	APVIIII	nvewoŭ on	гапиза	шии имеет	unard	выполнять инх	кенепиыс
								тельство, реконс	
								у подряда на вы	
инженерных изь	ісканий.	подготов	ку пр	оектной д	окумен	тации, по	догово	ру строительного	подряда
по договору под ј									227
в отношен	ии объек	тов	ВС	тношении с	особо от	асных,	В	отношении объект	ОВ
капитального стр			техни	чески сложі			И	спользования атомн	юй
особо опасных, технически				объектов ка				энергии	
сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной				оительства (ользования а					
	ьзования ргии)	атомнои	испо	льзования а	помнои	энергии)			
	9.2012			01.09	0.2012			-	
3.2. Свеления об	уровне	ответстве	нності	и члена сам	морегул	тируемой о	рганиза	ции по обязатель	ствам по
								ектной документ	
								юса, и стоимости	
				ым указан	ным чл	еном внесе	н взнос	в компенсационн	ный фонд
возмещения вред	да (нужн	ное выдели	ть):						
а) первый	x				<i>до</i> .	25000000 ру	б.		
б) второй	-				00	50000000 ру	б.		
в) третий	-				до 3	3000000000 ру	ъб.		
г) четвертый	-				30000	0000 руб. и б	олее		
3.3. Сведения об	уровне	ответстве	нности	и члена сам		The second secon	24-000	щии по обязатель	ствам по
договору подряд	да на вы	ыполнение	инжен	нерных изь	ісканий	і, подготов	ку про	ектной документ	ации, по
договору строит	гельного	подряда	, по д	оговору п	одряда	на осуще	ствлені	ие сноса, заключ	енным о
								юму размеру обя	
по таким догово	рам, в о	соответств	ии с к	соторым ук	азанны	ім членом	внесен	взнос в компенса	ционныі
фонд обеспечени	ия догов	орных обя	затель	ств (нужено					
а) первый						25000000 py			
б) второй						500000000 py			
в) третий						8000000000 ру			
г) четвертый					30000	0000 руб. и б	олее		
4 Средения о	приост	COMOD BOWN	u un	ana numa					
полготовку про	приост ектной	локумент	и пра япии	ава выпо строитель	THAID	оконструк	ные из	ыскания, осущапитальный рем	ествлять
объектов капит	ального	строител	ьства	:	ство, р	ekonerpyk	цию, ка	апитальный рем	онт, снос
4.1. Дата, с кото					лнения	-			
работ (<i>число, мес</i>									
4.2. Срок, на кот	горый п	риостанов.	лено п	раво выпо.	лнения	-			
работ *									
		-							
* указываются све	дения то	лько в отно	шении	действующе	гй меры				
дисциплинарного во	эзоеиств	เห							
AO revenari vora	пироит	nno.		THE PARTY OF THE P		0			
40 генерального 4С «СтройПроек	The state of the s	ppa	6	O H 784	CKA C			II-11 1 276 C	
(должн			N	nozn	Tuch	1		Иоффе Ж.С.	· · ·
Уполиомочен)		and the contraction of the contr	THE BY	23		(инициалы, фамили	1Я)

М.П.

(должность уполномоченного лица)

ООО «РОСГЕОИЗЫСКАНИЯ»

Юридический адрес: РФ, 115419, г. Москва, 4-й Верхний Михайловский проезд, дом 5, ком. 8 Почтовый адрес: РФ, 119049, г. Москва, Ленинский проспект, д. 7, 29 ИНН 7706736250, КПП 772501001, ОГРН 1107746325851

Банковские реквизиты: Сбербанк России

Р/с 40702810738110013829, К/с 30101810400000000225, ПАО г. Москва, БИК 044525225, ОКПО 66335334

Лист

36

Приложение 7

УТВЕРЖДЕНА

приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 4 марта 2019 г. № 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ **ОРГАНИЗАЦИИ**

26 декабря 2019г. (дата)

Ion.

Подпись и дата

Инв.№ подл

Изм.

К.уч.

Лист

№док

Подпись

Дата

(номер)

АССОЦИАЦИЯ

«Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр»

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

Саморегулируемая организация: АС «Национальный альянс изыскателей «ГеоЦентр»

основанная на членстве лиц, осуществляющих изыскания (вид саморегулируемой организации)

123022, г. Москва, ул. Красная Пресня, д. 28, комн. 302а,

альянсгеоцентр.рф

izysk.geocentr@mail.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты) СРО-И-037-18122012

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «РЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ «ГЕОИЗЫСКАНИЯ»

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя — физического лица или полное наименование заявителя - юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	ИНН 7706736250
 Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП) 	ОГРН 1107746325851
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	119049, Москва, Ленинский пр-т, дом № 7/29
 1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя) 	
	ринимателя или юридического лиц
 Регистрационный номер члена в ресстре членов саморегулируемой организации 	Регистрационный номер в реестре членов: 010714/573
саморегулируемой организации 2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов	Регистрационный номер в реестре членов: 010714/573 Дата регистрации в реестре: 01.07.2014
саморегулируемой организации 2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год) 2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения	010714/573
саморегулируемой организации 2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	010714/573 Дата регистрации в реестре: 01.07.2014

19.16-ИГИ-ТП

выполнения раб	о наличии от:	**	регулируемо	382	
3.1. Дата, с кото изыскания, осу капитальный рем инженерных изы	рой член саморо ществлять подго онт, снос объекто ысканий, подгото	егулируемой организаци отовку проектной докум в капитального строитель овку проектной документ	ментации, ст ьства по дого гации, по дог	роительство, реконе вору подряда на вып	грукцию, голнение
по договору подр	яда на осуществл	ение сноса (нужное выде			and T
капитального стро особо опасны сложных и уника объектов исполь	ии объектов оительства (кроме іх, технически альных объектов, зования атомной огии)	в отношении особо опа технически сложных и уні объектов капитальн строительства (кроме об использования атомной з	икальных ого 5ъектов	в отношении объект использования атомн энергии	200
01.07	7.2014	01.07.2014		-	
договору подряд договору строите одному договору	ца на выполнени	енности члена саморегул не инженерных изыскан по договору подряда на с которым указанным чле шть):	ий, подготов осуществлен	ку проектной докумен ие сноса, и стоимости	тации, по работ по
а) первый	x	<i>до 2</i>	250000000 руб.		
б) второй	-	ðo :	500000000 руб.		
в) третий		<i>до 3</i>	000000000 руб.		
г) четвертый			0000 руб. и бол	00	
договору подряд договору строит	да на выполнени гельного подряда конкурентных ст	енности члена саморегул пе инженерных изыскан по договору подряда пособов заключения дого вии с которым указанны	ий, подготов на осущест воров, и пре	ку проектнои докумен вление сноса, заклю дельному размеру обя	ггации, по ченным зательст
договору подряд договору строит использованием по таким догово фонд обеспечени а) первый	да на выполнени тельного подряда конкурентных ст орам, в соответст ия договорных об -	пе инженерных изыскана, по договору подряда пособов заключения дого вии с которым указанны изательств (нуженое выдельно до леть на править выдельно вызонно выдельно вызонно выдельно выдельно выдельно вызонно вызонно вызонно вызонно вызонно вызонно вызонно выдельно вызонно выз	ни, подготов на осущест вворов, и пре м членом вн пить): 25000000 руб.	ку проектнои докумен вление сноса, заклю дельному размеру обя	ггации, по ченным «зательст»
договору подряд договору строит использованием по таким догово фонд обеспечени а) первый б) второй	да на выполнени тельного подряди конкурентных ст орам, в соответст ия договорных об.	пе инженерных изыскана, по договору подряда пособов заключения договии с которым указанны язательств (нужное выдел до до до до до до договрать на примене выдел на примене выдельного выдел на примене вы примене вы примене выдел на примене выдел на примене вы примене выдел на примене вы примене	ий, подготов на осущест воров, и пре м членом вн пить):	ку проектнои докумен вление сноса, заклю дельному размеру обя	ггации, по ченным зательст
договору подряд договору строит использованием по таким догово фонд обеспечени а) первый б) второй в) третий	да на выполнени тельного подряда конкурентных ст орам, в соответст ия договорных об -	пе инженерных изыскана, по договору подряда пособов заключения договии с которым указанны язательств (нужное выде.	на осущест воров, и пре м членом вн лить): 250000000 руб. 50000000 руб.	ку проектнои докумен вление сноса, заклю дельному размеру обя есен взнос в компенс	ггации, по ченным «зательст»
договору подряд договору строит использованием по таким догово фонд обеспечени а) первый б) второй в) третий г) четвертый	да на выполнени тельного подряда конкурентных страм, в соответст ия договорных об	пе инженерных изыскана, по договору подряда пособов заключения договии с которым указанны язательств (нужное выдельное выдель	на осущест воров, и пре м членом вн пить): 25000000 руб. 50000000 руб. 00000 руб. и бол	ку проектнои докумен вление сноса, заклю дельному размеру обя есен взнос в компенс	тации, по ченным (язательст) ационный
договору подряд договору строит использованием по таким догово фонд обеспечения а) первый б) второй в) третий г) четвертый 4. Сведения о подготовку прообъектов капит 4.1. Дата, с кот работ (число, ме	да на выполнени тельного подряда конкурентных страм, в соответстия договорных облаговорных обла	пе инженерных изыскана, по договору подряда пособов заключения договии с которым указанны язательств (нужное выдел до	на осущест воров, и пре м членом вна ить): 25000000 руб. 30000000 руб. 30000000 руб. и болиженерныеконструкци	ку проектнои докумен вление сноса, заклю дельному размеру обя есен взнос в компенс	птации, по ченным (изательствационный ационный цествлят
договору подряд договору строит использованием по таким догово фонд обеспечени а) первый б) второй в) третий г) четвертый 4. Сведения о подготовку про объектов капит 4.1. Дата, с кот работ (число, ме 4.2. Срок, на ко работ *	да на выполнени тельного подряда конкурентных сторам, в соответстия договорных облагановленов документального строите торый приостанов сяц, год) торый приостанов седения телько в ответствой строите тельного строительного строи	пе инженерных изыскана, по договору подряда пособов заключения договии с которым указанны язательств (нужное выдельств (нужное выполнять тации, строительство, рельства:	на осущестоворов, и прем членом внамить): 25000000 руб. 50000000 руб. 00000 руб. и болиженерныеконструкци	ку проектнои докумен вление сноса, заклю дельному размеру обя есен взнос в компенс	пации, по ченным (изательствационный ационный цествлят

Доп. инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл

Обозначение		Наименование	Изменения
Шифр нового тома	Шифр тома в ПД 2013г.		
19.17-П3	12.35-П3	Раздел 1. Пояснительная записка	Раздел откорректирован соответственно внесению изменения в другие разделы ПД
19.17-ИГДИ	12.35-ИИ.1	Приложение I. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий	В связи с тем, что прошло 6 и более лет с даты предыдущих изысканий обновлена топографическая съемка, обновлено нанесение коммуникаций
19.17-ИГИ		Приложение IIТехнический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий	В связи с тем, что прошло 6 и более лет с даты предыдущих изысканий. Пробурены дополнительные скважины в местах размещения опор для корректировки Обновлены геологические данные.
19.17-ИЭИ		Приложение III. Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий	В связи с тем, что прошло 6 и более лет с даты предыдущих изысканий выполнено обновление изысканий
19.17-ИГМИ		Приложение IV. Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий	В связи с тем, что прошло 6 и более лет с даты предыдущих изысканий выполнено обновление изысканий
19.17-СИД		Приложение V. Отчет по сбору исходных данных	Обновлены просроченные технические условия, получены новые технические условия и согласования.
19.17-ПО			В связи с тем, что прошло 6 и более лет с даты предыдущего обследования выполнено обновление обследования
19.17-ППО		Раздел 2. Проект полосы отвода	Основные проектные решения по проекту полосы отвода получившие положительное заключение Мособлгосэкспертизы сохранены без изменения. Границы полосы отвода, плановое положение осей автодороги, съездов и примыканий, радиусы кривых и углы поворотов без изменений. Сохранены основные параметры продольного профиля – максимальные продольные уклоны, радиусы вертикальных кривых, высоты насыпей. Откорректированы на плане расположение переустраиваемых в рамках реконструкции М-5 «Урал» коммуникаций в соответствии с рабочей документацией на реконстукцию данного участка М-5 «Урал». Изменено положение начала и конца путепровода, изменено размещение и конструкция водопропускной трубы под основным ходом в связи с новым положение опор ВЛ 100КВ
19.17-TKP.1		Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Часть 1. Путепровод	Внесены изменения. Конструкция путепровода полностью переделана. Запроектирован новый однопролетный путепровод без опор на разделительной полосе в соответсвии с требованиями ФКУ «Центравтомагистраль». Расположение опор уточнено в увязке с рабочей документацией по М-5 «Урал».

19.17-TKP.2	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Часть 2. Реконструкция подходов	В связи с изменением расположения опор линии ВЛ 110кВ предусмотрено переустройство водопропускной трубы на новой оси, так как производство работ предусматривается с полным закрытием движения по объекту предусмотрено сооружение трубы из сборных ж.б. конструкций по типовому проекту вместо продавливания стальной трубы. Откорректированы в пределах 0,10 отметки на продольном профиле в связи с изменением длины путепровода и положения точек начала и конца путепровода согласно согласованному размещению объекта при пересечении М-5 «Урал» при этом сохранены основные показатели – радиусы вертикальных кривых и максимальные уклоны. Окончательные плановые решения по развязке оставлены без изменений, исключено сооружение временных съездов № 2, 3 и 4 за ненадобностью, в связи с введением в эксплуатацию новой Лыткаринской развязки.
19.17-TKP.3	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Часть 3. Электроосвещение наружное.	Внесены изменения по подключению к сетям в связи с получением новых технических условий. Добавлена архитектурная подсветка. Предусмотрено установка шкафов для энергоснабжения систем видеонаблюдения.
19.17-TKP.4	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Часть 4. Видеонаблюдение. Системы связи.	Раздел разработан впервые.
19.17-TKP.5	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Часть 5. Видеонаблюдение. Энергоснабжение.	Раздел разработан впервые.
19.17-TKP.6	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Часть 6. Транспортная безопасность.	Раздел разработан впервые.
	Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	Раздел не разрабаптывался
19.17-∏OC	Раздел 5. Проект организации строительства	Раздел откорректирован. Предусмотрено выделение разборки путепровода в отдельный этап. Разработаны схемы сооружения путепровода после реконструкции пересекаемого участка М-5 «Урал» без опор на разделительной полосе, с минимальными ограничениями на проезд автотранспорта по М-5 «Урал». Предусмотрено

		сохранение коммуникаций переустроенных при реконструкции М-5 «Урал»
19.17-ПОД	Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта	Раздел откорректирован. Так как разборка путепровода планируется без увязки с работами по реконструкции М-5 «Урал». Предусмотрен демонтаж путепровода с минимальным воздействием на движение по М-5 «Урал». Предусмотрено выделение разборки путепровода в отдельный этап.
19.17-OOC	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды	Раздел откорректирован в связи с обновленными экологическими изысканиями, изменениями в ПОС, ПОД и ТКР.
19.17-ПБ	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	В раздел внесены изменения в части конструктивных схем путепровода.
19.17-CM.1	Раздел 9. Смета на строительство Часть 1. Сводный сметный расчет	Раздел откорректирован в соответствии с требованиями технического задания, измененными объемами работ и обновленными нормативами на разработку сметной документации.
19.17-CM.2	Раздел 9. Смета на строительство Часть 2. Объектные и локальные сметы на путепровод	
19.17-CM.3	Раздел 9. Смета на строительство Часть 3. Объектные и локальные сметы на подходы	
19.17-CM.4	Раздел 9. Смета на строительство Часть4. Объектные и локальные сметы на ЛНО, коммуникации, видеонаблюдение.	
19.17-CM.5	Раздел 9. Смета на строительство Часть5. Справочные материалы	
19.17-CM.6	Раздел 9. Смета на строительство Часть6.Сводная ведомость объемов работ	
	Раздел 10. Иная документация, в случаях предусмотренных федеральными законами	